

ХРОНИКА

Рыболовный процесс идет

Северная верфь приступила к строительству шестого морозильного траулера-процессора проекта 170701, которому предстоит, как и пяти его предшественникам, находиться в разной степени готовности, добывать и перерабатывать на борту рыбу в северо-западной части Атлантики.

Новое судно, названное в честь известного на севере моряка Героя Социалистического Труда Александра Абакумова, строится в рамках госпрограммы инвестов по заказу компании «КараТ-1», входящей в рыбопромышленный холдинг «Норвебо» (город Мурманск). Это самый крупный гражданский заказ (десять таких траулеров и четыре «норвебо» ярусолова проекта 200101) в более чем вековой истории верфи: следующие четыре судна проекта 170701 будут предназначены для промысловых работ в дальневосточных морях.

Безработица добавила работы

Как сообщил председатель городского комитета по труду и занятости Дмитрий Чернейко, только к концу этого года ситуация на рынке труда стабилизируется.

По словам Чернейко, в период пандемии объем работы центров занятости населения вырос примерно в 10 раз. «Это была круглогодичная работа, включая выходные и праздники», — заявил он. — На пике событий в день мы регистрировали до 4 тыс. человек». В результате, по состоянию на конец июля, число официально зарегистрированных безработных в Петербурге составило 102 тыс. человек, тогда как в конце марта их было около 15 тысяч. При этом эксперт полагает, что к концу года мы выйдем на достаточно разумные цифры зарегистрированных безработных 40 — 50 тыс. человек».

Патрули в Кургальском

Два дополнительных патруля заступают на охрану заказника «Кургальский» (Кингисеппский район) с начала августа. Финансировать работу патрульных экипажей будет компания «Норд Стрим-2», сообщает пресс-служба правительства Ленобласти.

Патрули будут проверять соблюдение требований режима особо охраняемой территории: правила разведения костров, устройства парковок и лагерей в лесу. В случае нарушения режима — собирать доказательства, вести фото- и видеосъемку, незамедлительно информировать государственного инспектора по охране окружающей среды или иные компетентные органы.

В соответствии с проведенными социологическими исследованиями на территории государственного природного заказника «Кургальский» в 2019 — 2020 годах существенно увеличился поток туристов, что в свою очередь привело к увеличению числа нарушений режима охраны заказника.

Нужда врасплох не застанет

В Петербурге ввели в эксплуатацию 68 новых туалетов, об этом сообщает ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга».

Новые туалеты разместили в парковых зонах, около станций метро и в общественных местах. В частности, они появились в Александровском парке, у станций метро «Фрунзенская», «Удельная», «Купчино», «Ломоносовская» и других. Всего на сегодняшний день в Петербурге функционирует 147 стационарных, 47 модульных туалетов и 8 передвижных санитарно-гигиенических комплексов. Как сообщает предприятие, открыть новые туалеты ему удалось за счет сэкономленных средств.

«Сезон» прикрыли

Московский районный суд временно закрыл гипермаркет сети «Сезон» на Пулковском шоссе за нарушение эпидемиологических норм: в торговом зале нашлась просрочка, а помещения обеззараживались ненадлежащим образом.

Проверяющие обнаружили, что в холодильнике магазина находились продукты с истекшим сроком годности, средство для дезинфекции рук на служебном входе отсутствовало, а в торговом зале был установлен только один облучатель рециркулятор, что недостаточно для большой площади. Помимо указанного инспекция не нашла документального подтверждения проведения регулярной уборки в помещениях. Поскольку представитель компании-нарушителя на судебное заседание не явился, суд временно закрыл магазин до устранения нарушений.

Господа, откуда улов?

Петербургское управление Россельхознадзора с помощью системы «Меркурий» обнаружило компанию, выпускающую в оборот рыбную продукцию неизвестного происхождения.

Проверка деятельности ООО «Фрида» показала, что в период с 30 марта по 14 июля этого года в адрес фирмы поступило 43,5 т рыбной продукции, а вот объем исходящих товаров оказался в 12 раз больше, составил 522,9 т. При этом данные о ветеринарных сопроводительных документах на ряд позиций в систему «Меркурий» внесены не были, происхождение продукции, выпускаемой компанией, подтвердить не смогли. По результатам проверки регистрацию предприятия в системе аннулировали, а полученную информацию передали в правоохранительные органы и Федеральную налоговую службу.

Святой Лука поможет

Людмила ВИКТОРОВА

В петербургской больнице святого Луки вчера был открыт новый операционный блок — говорят, ему нет аналогов в стране. Церемония открытия прошла в присутствии губернатора Александра Беглова, проводившего рабочий объезд Калининского района. Также градоначальник заглянул в один из тех «авторских баров», которым грозит закрытие в 2021 году после принятия депутатами закона о минимальном размере подобных заведений.

Новый операционный блок больницы на Чугунной улице позволит увеличить число операций до 12 тысяч. В состав клиники планируется включить соседнее здание (там сейчас находится частная организация) для размещения амбулаторно-поликлинического отделения и отделения стационарной помощи по профилям «онкология» и «реабилитация». Город планирует выкупить здание и провести в нем ремонт в этом году. В случае чрезвычайной ситуации

здесь можно будет развернуть инфекционный стационар до 200 коек. В разгар пандемии в больнице было 86 коек для помощи пациентам с коронавирусной инфекцией, с 13 июля прием их прекращен.

Также градоначальник заглянул в небольшой бар Sprontan, где с бокалом сока побеседовал с его владельцем. Речь, разумеется, шла о возможном закрытии бара, так как принятый недавно городской закон запрещает продажу алкоголя в поме-

щениях менее 50 квадратных метров и находящихся в жилых домах. Губернатор предложил провести в Смольном рабочую встречу с владельцами баров, чьи заведения могут закрыться из-за нового закона о так называемых наливайках.

Напомним, закон подписан губернатором, но сразу же была создана рабочая группа из депутатов и чиновников для решения вопроса с «авторскими барами».

В ходе объезда Александр Беглов проверил, как прошел ремонт молодежного многофункционального мультимедийного центра, расположенного на Кондратьевском проспекте. Здесь он сообщил, что открытые подростково-молодежные клубы в Петербурге запланированы на сентябрь, но при условии соблюдения санитарных мер.

Молочные реки... Железные берега



Дмитрий РАТНИКОВ

Редкое явление для Петербурга: в городе появилась новая набережная, причем пешеходная. Эта дощатая дорожка на Петровском острове — не такой уж большой подарок жителям, но все-таки: еще недавно там была закрытая ведомственная территория...

Когда-то земельный участок на Петровском проспекте, 2, относился к комитету по природопользованию, а точнее — к прикрепленному к нему ГУП «Экострой». Там располагался судоремонтный завод. В границах участка попадали берег Малой Невы западнее малой спортивной арены стадиона «Петровский», а также берега безымянного протока.

Автору этих строк удалось побывать на территории, тогда закрытой, в феврале 2009 года. Впечатление осталось безрадостное: берега замусорены, на них и в воде стояли ржавые суда, рядом — кривые ангары. Преобразить унылый кусок Петровского острова решил инвестор

ООО «Петровский альянс». В 2013 году стало известно, что завод отсюда уберут. Новой его площадкой должен был стать поселок Саперный, что в Колпинском районе. В 2014-м приступили к расчистке территории. А еще через год начали строить гостиничный комплекс, по факту — апартаменты. Их уместили четыре: два на берегу Малой Невы, два — на Петровском проспекте.

В последнее время питерские девелоперы взяли за правило благоустройство берега водоемом рядом со своими жилыми комплексами. Но «Петровский альянс», за которым стоит группа «Кортрос», эту работу «делегировала» городу. Хотя и слег-

ка финансово поучаствовал: она оплатила проектную документацию.

Сам «Кортрос» уверял журналистов, что берега будут в традиционном стиле — с гранитными отвесными стенками. Но этого не произошло: облик этих стенок не изменился вовсе — они по-прежнему шпунтовые. А все благоустройство, заказчиком которого был «Мостотрест», состояло, по сути, из установки металлического ограждения, разбрасывания щебенки и устройства узкой пешеходной дорожки из террасной доски.

Кстати, согласно Водному кодексу, береговая полоса Малой Невы — 20 метров. Это значит, что здесь нельзя препятствовать свободному проходу всех граждан. Да, по новой пешеходной набережной гулять сегодня может любой. Вот только ее ширина совсем не 20 метров, а метров 5. Остальное закрыто заборами апартаментов. Может, уже пора دستа прогнаться инспекторам Росприроднадзора?

В обход симфонии

Петербургцев ожидают дорожные ограничения из-за съемок фильма «Седьмая симфония» о Шостаковиче.

По сообщениям комитета по транспортной инфраструктуре, с 6.00 7 августа до 5.00 10 августа будет запрещена остановка транспорта по набережной Макарова от Биржевого моста до Биржевой линии, Тифлиской улице, Тифлискому переулку, площади Академика Сахарова, Биржевой ли-

нии, Биржевому проезду от Тифлиского переулка до Менделеевской линии. А с 23.00 7 августа до 5.00 10 августа автомобили не смогут проехать по набережной Макарова от Биржевого моста до Биржевой линии, Тифлиской улице, Тифлискому переулку.

СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМОЕ ОБЪЯВЛЕНИЕ

При информационной поддержке газеты «Санкт-Петербургские ведомости»

ТРЕНЕР

День памяти А.С. Рахлина

В РОССИЙСКОЙ НАЦИОНАЛЬНОЙ БИБЛИОТЕКЕ

ОНЛАЙН-ТРАНСЛЯЦИЯ торжественной передачи в дар РНБ изданий книги "Анатолий Рахлин. Тренер" М.А. Рахлина на 6 языках

Участники встречи: автор книги, заслуженный тренер России по дзюдо Михаил РАХЛИН - журналист Юрий СВЕТОВ Ведущий - заместитель генерального директора РНБ Валентин СИДОРИН

7/08 13:00 nlr.ru

В программе: демонстрация документального фильма «Тренер» (2018) 6+

12+

Маски сброшены

ГОРОЖАНЕ, ПОХОЖЕ, СОВСЕМ ПЕРЕСТАЛИ СОБЛЮДАТЬ КАРАНТИННЫЕ МЕРЫ

Ирина ЕРОФЕЕВА

Расслабились, господа, расслабились. Пару месяцев назад нос из квартир боялись высунуть, в магазин выскакивали экипированными строго, как Роспотребнадзор приказал. А сегодня рекомендации ведомства вместе с масками и перчатками побоку, короче, словно «с цепи сорвались».

Помню, еще в конце мая гуляешь у речки с собакой, на дорогах машин мало, на улице лишь редкие прохожие. Сегодня же поток снующих горожан напоминает уже не ручеек, а бурную реку. В масках — единицы.

Потеряла бдительность и моя пожилая соседка, которая держалась до последнего. Встретила ее, когда она с тележкой шла в магазин. Почему, спрашиваю, без маски? «Не могу больше, — честно призналась она. — В ней дышать нечем, а у меня гипертония. Да и карантин вроде закончился. Я ведь только за продуктами и домой».

Кстати, о магазинах. Там жесткого фейс-контроля уже давно нет. Первыми смягчили режим маленькие продуктовые магазинчики. Там маски сняли даже продавцы и кассиры. Потом проявили лояльность к гололицым покупателям и сетевые маркеты. Даже парки, несмотря на грозные таблички «Вход только в средствах индивидуальной защиты!», пускают всех. Летние уличные кафе тоже.

В выходные дни веранды вообще забыты под завязку. Еще и длинный хвост из желающих туда попасть. И никого не пугает, что расстояние между столиками уж никак не полметра. Стоят они буквально вплотную. Официанты, которые их обслуживают, тоже, как правило, маски не надевают чисто для блезира. Видимо, чтоб начальство не придиралось. Насколько там стерильны столовые приборы, проверять желания не было.

Держат планку лишь недавно открывшиеся торговые центры. Туда без СИЗа точно не попасть. Попробовала прорваться, не получилось. Охранник на входе был зело строг — либо свой СИЗ надевай, либо покупай защиту в автомате. А ценник там на эти аксессуары кусается. Пришлось выгрести из сумки посеребрившую от пыли маску и выданные виды нитяные перчатки.

Правда, как потом выяснилось, эти вещи нужны лишь, чтобы проникнуть внутрь помещения. А дальше покупатели выполняют требования Роспотребнадзора в своеобразной манере. У одного маска болтается под подбородком, у второго красуется на лбу, у третьего вообще висит на одном ухе.

Кто-то, как ковбой с Дикого Запада, щеголяет в завязанном до глаз платке, у кого-то черные маски с расочным принтом. На лицах некоторых девушек воздушные цветные шарфики, которые во времена моло-

дости моей матушки называли «газовыми». То есть от штрафа эти СИЗы, может, и защитят, но от вируса вряд ли. Людей в реальных медицинских масках раз-два и обчелся.

Абстрагировавшись от лиц и переверла взгляд на руки. Тоже есть на что посмотреть. На многих вместо резиновых перчаток манерные водительские с дырами и перфорацией. Особенно поразила дама, на руках которой красовались прозрачные полиэтиленовые пакеты. На вопрос, как она в них будет вещи примерять, она честно ответила, что в примерочной их, разумеется, снимет.

Кстати, очереди в примерочные приличные. Стоят в них только стойкие шопоголики. Остальные прикидывают на себя вещи на глазок прямо в зале. Понятно, что дистанцию в полтора метра никто не держит. Ну разве что только в кассу.

Напоследок, ради чистоты эксперимента, вошла в метро. Такое ощущение, что в масках там были лишь сотрудники метрополитена. Остальные граждане вели себя так, словно коронавирус ушел и больше никогда не вернется.

Увы, дорогие петербуржцы, это не так. Да, благодаря вовремя принятым мерам вероятность заражения уменьшилась, но она существует.

Давайте посмотрим статистику. На 5 августа в стране зафиксировано 866 627 заболевших. И каждый день этот печальный список пополняют свыше 5000 пациентов.

В Петербурге вот уже несколько недель врачи ежедневно выявляют около 150 новых случаев заражения. Конечно, это меньше, чем два месяца назад, но количество все равно немалое. В городе уже умерли 2102 человека. И, к сожалению, эти данные не окончательные.

Впереди, как прогнозируют специалисты, нас ждет вторая волна. Насколько она будет разрушительной, зависит в том числе и от нас самих. А это значит, что нам надо привыкать жить в новых реалиях и соблюдать все предписанные правила. Хотя бы для того, чтобы уберечь себя и своих близких от болезни.

МЕЖДУ ТЕМ

Начиная со вчерашнего дня в Северной столице ужесточили контроль за соблюдением масочного режима. Во всяком случае теперь войти в метро без СИЗа вряд ли удастся. Равно как и в торговые центры. Нарушителям режима грозит штраф до 4 тысяч рублей. Сами ТЦ могут штрафовать на сотни тысяч и даже закрыть.

Кто еще потеряет гараж?

стр. 1 >>

Поэтому стало обычной практикой, когда владелец просто вывозил своего «железного коня» и иное имущество и исчезал из поля зрения своего кооператива. В итоге ГСК лишаются членских взносов, а судебные претензии город предъявляет именно им, требуя возврата средств, потраченных на демонтаж.

Как отразится законопроект в случае его принятия на гаражном сообществе Северной столицы? Член Общественной палаты Петербурга, председатель Всероссийского общества автомобилистов Валерий Солдунов в масштабах всей страны оценивает его позитивно. Однако, по его словам, в Петербурге, как и в Москве, практически все гаражи некапитального строительства, большинство из них находится на когда-то арендованной у города территории. «К сожалению, у нас гаражи — это движимое имущество, и, согласно законопроекту, их нельзя прива-

тизировать», — говорит эксперт. Свои предложения Всероссийское общество автомобилистов изложило еще на стадии подготовки законопроекта: объекты, имеющие признание капитального строения, а также много, должны относиться к недвижимому имуществу, чтобы их можно было приватизировать и получить право собственности на них. И в этом случае снести гаражи без юридического обоснования будет сложно.

«После того как закон будет принят и в нем будут определены все признаки капитального строения, мы сможем уже в диалоге с городскими властями решать поэтапно эту сложную и актуальную проблему для петербургских автолюбителей. Прежде всего нужно провести полную ревизию земель, где располагается гаражные комплексы, а также гаражей во дворах. Вероятно, придется учитывать и нюансы нового генплана, с учетом перспектив развития города», — резюмирует Валерий Солдунов.

«Ласточкой» в мир музыки

Надежда КОНОВАЛОВА konovalova@spbvedomosti.ru

15 августа в горном парке «Рускеала» (Сортавальский район, Республика Карелия) пройдет IV музыкальный фестиваль Ruskeala Symphony. Доставку гостей и участников праздника обеспечат два дополнительных рейса «Ласточки».

«Ласточка» № 829 отправится с Финляндского вокзала в 5.50 и прибудет в горный парк в 10.40 (обратно поезд № 830 выедет в 23.30 того же дня и в Петербурге будет в 4.25. Состав делает остановки на станциях Деуново, Сосново, Приозерск, Кузнечное, Элисенваара, Сортавала.

Пассажиры, желающие посетить горный парк «Рускеала», могут воспользоваться и поездом «Ласточка» № 827/828 Санкт-Петербург — Сортавала, который удобно состыкован с графиком движения ретропоезда «Рускеальский экспресс» № 923, курсирующего по маршруту Сортавала — Рускеала по субботам. 15 августа поезд № 827/828 делает дополнительные остановки на станциях Элисенваара и Якима.

предложения для различных категорий пассажиров. Например, при оформлении билета для пассажиров в возрасте до 21 года и старше 60 лет цена будет снижена на 30%, а при оформлении билетов по тарифу «туда — обратно» стоимость обратного билета снижается на 20%, тариф «Больше пространства» позволяет одному пассажиру оформить проезд на двух смежных креслах со снижением стоимости второго на 50%, а по тарифу «День рождения» пассажир-именинник с тремя сопровождающими может купить билет со скидкой 30% (при условии единовременной покупки).

С программой фестиваля можно ознакомиться на его сайте. Мероприятие будет проводиться с соблюдением всех противоэпидемиологических мер.

В этот день действуют специальные