

УДК 929 Александр Колчак+94.09.35  
ББК 63.3 (2) 524, 63.3 (2) 611

**Елена Олеговна АЛЕКСЕЕВА,**

главный библиотекарь отдела газет Российской национальной библиотеки (Санкт-Петербург, Россия)

*E-mail:* e.alekseeva@yandex.ru

## **КОЛЧАК — ФЛОТОВОДЕЦ**

Александр Васильевич Колчак является, пожалуй, одной из самых противоречивых фигур в нашей истории. Для одних он — человек, который нашел в себе силы возглавить Белое движение в тяжелейшие для страны дни, для других — жестокий диктатор, олицетворяющий кровавую «колчаковщину». Тем не менее, биография Колчака удивительно богата: он был не только одним из руководителей Белого движения, но также выдающимся полярником и флотоводцем. Александр Васильевич всю свою жизнь посвятил службе России, он искренне любил Родину, был подлинным патриотом. В данной статье мы рассмотрим одну из самых интересных страниц в биографии Александра Васильевича — командование Черноморским флотом в 1916–1917 гг.

10 апреля 1916 г. Колчак стал контр-адмиралом, а 28 июня он был произведен в вице-адмиралы и назначен командующим Черноморским флотом<sup>1</sup>. После получения нового назначения будущий верховный правитель через Петроград направился в Могилев, где находилась ставка верховного главнокомандующего. Адмирал совещался с начальником штаба верховного, генералом М. В. Алексеевым, и самим верховным главнокомандующим — императором Николаем II. Они обсудили боевые действия на Балтике, роль Черноморского флота в войне, подготовку операции по захвату Босфорского пролива<sup>2</sup>.

В ночь с 6 на 7 июля Колчак вступил в командование флотом, тогда ему было всего 42 года. Черноморский флот в этот период представлял грозную силу: он насчитывал свыше 40 тысяч человек, около 400 раз-

---

<sup>1</sup> *Флеминг Питер.* Судьба адмирала Колчака. 1917–1920/Пер. с англ. Л. А. Игоревского. М., 2006. С. 29.

<sup>2</sup> *Кузнецов Н. А.* Александр Васильевич Колчак. М., 2007. С. 14.

личных судов, включая 7 линейных кораблей, 2 крейсера, 20 эсминцев, 11 подводных лодок<sup>3</sup>. Его главной базой был Севастополь.

В Черном море, помимо откровенно слабого османского флота, с 1914 г. находилось два новейших немецких корабля: линейный крейсер «Гебен» и легкий крейсер «Бреслау», которые Турция приобрела в начале войны у Германии. Офицеры и специалисты на них остались немецкими, а команда, начиная с низших должностей, постепенно пополнялась турками. С 1915 г. на Черном море появились и немецкие подлодки. Летом 1915 г. в состав русского Черноморского флота стали поступать новые суда — линкоры-дредноуты и подводные лодки, что позволило не только стабилизировать соотношение сил, но и добиться превосходства над противником. Но командующий Черноморским флотом А. А. Эбергард, человек крайне осторожный, принял решение прекратить дальние выходы своей эскадры и заняться укреплением береговой линии и установкой мин.

В ночь на 7 июля Колчак получил радиограмму о выходе «Бреслау» в море. На рассвете из Севастополя навстречу вражескому крейсеру вышел отряд кораблей в составе линкора «Императрица Мария», на котором адмирал поднял свой флаг, крейсера «Кагул» и шести миноносцев. Отрядом командовал сам вице-адмирал Колчак, еще не оформивший приказом принятие флота под свое начало.

Вышедшие корабли подстерегала неприятельская подводная лодка, вовремя обнаруженная с русского аэроплана. Благодаря бдительности летчиков, сопровождавших отряд, морякам удалось своевременно принять меры для своей безопасности<sup>4</sup>.

В 3 часа дня на горизонте показался неприятельский крейсер, державший путь к Новороссийску — базе снабжения Кавказской армии. Обнаружив русские корабли, немцы легли на обратный курс к Босфору. Отряд Колчака до темноты преследовал крейсер, но, не имея преимущества в скорости хода, не смог его догнать. Огонь же, открытый по врагу артиллерией линкора «Императрица Мария» с предельной дистанции

---

<sup>3</sup> Больных А. Г. Морские битвы Первой мировой: Трагедия ошибок. М., 2002. С. 96.

<sup>4</sup> Герасимов В. Л. Морская авиация России в годы Первой мировой войны: зарождение, строительство и применение/Отв. ред. Козлов В. П. // Последняя война Российской империи: Россия, мир накануне, в ходе и после Первой мировой войны по документам российских и зарубежных архивов: Материалы Международной научной конференции 7–8 сентября 2004 г. М., 2006. С. 312.

12 миль, был не очень разрушительным, хотя осколки русских снарядов вывели из строя часть немецкой палубной команды<sup>5</sup>.

Под руководством Александра Васильевича, признанного аса минно-торпедного дела, не только были установлены тысячи мин, но и началась минная блокада Босфора, которая сразу лишила турецкие и немецкие корабли возможности беспрепятственно появляться в русских водах. После установки мин в проходах к Варне, крупной базе немецкого подводного флота, удалось существенно снизить потери от действий вражеского подводного флота<sup>6</sup>. Под руководством адмирала Черноморский флот провел ряд маневров, нацеленных на повышение его боеспособности. Все эти меры позволили добиться перевеса над германо-турецким флотом. На весну — лето 1917 г. планировалась десантная операция, целью которой было захват Босфора и Дарданелл<sup>7</sup>.

Однако Черноморский флот постигло несчастье: утром 7 октября 1916 г. на Севастопольском рейде в результате пожара под носовой башней, повлекшего за собой 25 взрывов боевых запасов, затонул флагман флота — линкор «Императрица Мария»<sup>8</sup>. Жертвы были огромны. Погибли 149 матросов, 2 кондуктора и один офицер: позже от ран и ожогов скончались еще более 60 человек<sup>9</sup>. Комиссия, которая занималась расследованием причины трагедии, не исключала вероятность диверсии<sup>10</sup>.

Колчак тяжело переживал гибель своего лучшего корабля, лично принимал участие в спасении матросов. Чтобы прояснить свое будущее, Колчак осторожно запросил письмом благорасположенного к нему морского министра, какое решение в отношении командующего Черноморским флотом приняли «наверху». Ответ Григоровича оказался более чем утешительным: «Ни у кого не было и мысли считать Вас ответственным за эту катастрофу, — писал министр. — Служба на корабле, его порядок — это дело командира». И далее: «Еще раз, дорогой Александр Васильевич, будьте бодры. Вас высоко ценит флот,

<sup>5</sup> Богданов К. А. Адмирал Колчак. Биографическая повесть-хроника. СПб., 1993. С. 81.

<sup>6</sup> Там же. С. 83–85.

<sup>7</sup> Кузнецов Н. А. Александр Васильевич Колчак. М., 2007. С. 15.

<sup>8</sup> Плотников И. Ф. Александр Васильевич Колчак: исследователь, адмирал, верховный правитель России. М., 2002. С. 64.

<sup>9</sup> Богданов К. А. Адмирал Колчак. Биографическая повесть-хроника. СПб., 1993. С. 86.

<sup>10</sup> Зырянов П. Н. Адмирал Колчак, верховный правитель России. 2-е изд. М., 2006. С. 273–274.

Вас любит Государь и Вас знает вся Россия, и неудачи бывают всегда и со всеми, и не надо принимать их близко к сердцу»<sup>11</sup>.

Сам Колчак на допросе в конце января — начале февраля 1920 г. оценивал причины катастрофы так: «Насколько следствие могло выяснить, насколько это было ясно из всей обстановки, я считал, что злого умысла здесь не было. Подобных взрывов произошел целый ряд и за границей во время войны — в Италии, Германии, Англии. Я приписывал это тем совершенно непредусмотренным процессам в массах новых порохов, которые заготавливались во время войны. В мирное время эти порохи изготавливались не в таких количествах, поэтому была более тщательная выделка их на заводах. Во время войны, во время усиленной работы на заводах, когда вырабатывались громадные количества пороха, не было достаточного технического контроля, и в нем появлялись процессы саморазложения, которые могли вызвать взрыв. Другой причиной могла явиться какая-нибудь неосторожность, которой, впрочем, не предполагаю. Во всяком случае, никаких данных, что это был злой умысел, не было»<sup>12</sup>. В 1919 г. корабль был поднят, но восстановить его не удалось, как и прояснить причины трагедии<sup>13</sup>.

Несмотря на эту неудачу, командующий Черноморским флотом не отказался от идеи десантной операции с целью захвата Босфора и Дарданелл, но осуществлению планов помешала Февральская революция и последовавшие за ней события. Адьютант Колчака ротмистр В. В. Князев следующим образом описал обстановку накануне Февральской революции: «Адмирал начал подготовку большой Босфорской операции. Всю душу и мысли адмирал отдавал на работу по возвращению Святой Софии в граде Константина. С дрожью в сердце следил адмирал за текущей работой, боясь, что Англия не допустит реализации Русского Святого плана. Для этой операции в непосредственное распоряжение адмирала поступила дивизия ударного типа, кадры которой были присланы с фронта и командиром которой был назначен один из лучших офицеров Генерального Штаба — генерал Свечин. Начальником штаба Свечина был полковник Генерального Штаба Верхов-

---

<sup>11</sup> Цит. по: *Богданов К. А.* Адмирал Колчак. Биографическая повесть-хроника. СПб., 1993. С. 86.

<sup>12</sup> Цит. по. Окрест Колчака: документы и материалы. Сост. А. В. Квакин. М., 2007. С. 319–320.

<sup>13</sup> *Вильсон Х.* Линкоры в бою. 1914–1918 гг. М., 2002. С. 144.

ский. Ударная дивизия должна была быть выброшена первым десантом на неприятельский берег, чтобы сразу на нем основаться и обеспечить место высадки для следующих за этой дивизией войск. Эта подготовка работ шла до государственного переворота февраля 1917 года»<sup>14</sup>.

25 февраля главнокомандующий Кавказской армией великий князь Николай Николаевич вызвал Колчака в Батум, где проходило совещание по вопросу оборудования портов кавказского побережья и устройства Трапезундского порта — главной базы снабжения русской армии на занятом ею анатолийском побережье Турции. Именно здесь он получил первые известия о беспорядках в Петрограде<sup>15</sup>. На обратном пути в Севастополь вахтенный радиотелеграфист перехватил немецкую радиопередачу, в которой на плохом русском языке, по выражению самого адмирала, с «сильным болгарским акцентом», немцы вешали о кровавых боях в столице, о бунтах на фронте, о победоносном наступлении германских войск<sup>16</sup>. По прибытии в порт Александр Васильевич, понимая провокационность немецких радиопередач и тот эффект, который они могут оказать на матросские массы, приказал всем командирам кораблей и частей призвать личный состав верить только официальным сообщениям командующего.

1 марта Колчак получил зашифрованную телеграмму от М. В. Родзянко, в которой сообщалось о переходе государственной власти к временному комитету Государственной Думы и восстановление порядка в Петрограде войсками гарнизона. Также Родзянко призывал «сохранять полное спокойствие <...>. Продолжать дело защиты своей Родины»<sup>17</sup>.

2 марта Колчак издал приказ № 771 по Черноморскому флоту, в котором призывал всех чинов флота сохранять спокойствие и выполнять свой долг перед государем-императором и Родиной. Адмирал не стал посылать Николаю II телеграмму с предложением отречься от престола, как это сделали великий князь Николай Николаевич, остальные главнокомандующие фронтами и адмирал Л. И. Непепин<sup>18</sup>.

---

<sup>14</sup> Князев В. В. Жизнь для всех и смерть за всех/Окрест Колчака: документы и материалы/сост. А. В. Квакин. М., 2008. С. 115.

<sup>15</sup> Рунов В. А., *Португальский Р. М.* Адмирал Колчак. М., 2007. С. 166.

<sup>16</sup> Богданов К. А. Адмирал Колчак. Биографическая повесть-хроника. СПб., 1993. С. 88.

<sup>17</sup> Цит. по: Богданов К. А. Адмирал Колчак. Биографическая повесть-хроника. СПб., 1993. С. 88.

<sup>18</sup> Кузнецов Н. А. Александр Васильевич Колчак. М., 2007. С. 16.

4 марта Александр Васильевич получил шифровку из Морского генерального штаба, но из-за неожиданного прекращения передачи адмирал получил только часть телеграммы, которая гласила, что второго марта государь отрекся от престола в пользу Михаила Александровича за себя и за наследника, Колчак приказал готовиться к присяге новому государю — Михаилу II, но через некоторое время передача возобновилась, и Колчак узнал, что и Михаил отрекся от престола. Присяга была тут же отменена<sup>19</sup>.

8 марта Александр Васильевич отправил в Петроград телеграмму о признании и приветствии Временного правительства всем личным составом Черноморского флота и севастопольского гарнизона. В начале марта адмирал, офицеры и нижние чины присягнули новому правительству<sup>20</sup>.

Александр Васильевичу, во многом благодаря своему личному авторитету в солдатских и матросских кругах, удавалось вплоть до лета 1917 г. сохранять на Черноморском флоте относительный порядок и поддерживать его боеспособность. Колчак активно сотрудничал с Севастопольским советом, который был образован 30 марта<sup>21</sup>.

Также адмирал пользовался поддержкой меньшевиков. Колчак выступал на митингах, где произносил пламенные речи, призывая своих слушателей сохранять верность Родине, довести войну до победного конца, не поддаваться на провокации<sup>22</sup>. И его речи находили понимание и поддержку. Вплоть до начала июня на Черноморском флоте адмиралу удавалось поддерживать порядок, однако агитация большевиков возымела действие. На флоте начались конфликты между солдатами и офицерами. Изначально матросы некоторых кораблей потребовали отстранить нескольких офицеров с немецкими фамилиями. Колчак, ссылаясь на то, что и с немецкой фамилией можно быть патриотом России, отказался. На эскадренном миноносце «Жаркий» команда отказалась выходить в море и выполнять поставленную боевую задачу. Команды ряда судов потребовали освободить от занимаемых постов

---

<sup>19</sup> Богданов К. А. Адмирал Колчак. Биографическая повесть-хроника. СПб., 1993. С. 89–90.

<sup>20</sup> Там же. С. 91–92.

<sup>21</sup> Плотников И. Ф. Александр Васильевич Колчак: исследователь, адмирал, верховный правитель России. М., 2002. С. 70–71.

<sup>22</sup> Рунов В. А., Португальский Р. М. Адмирал Колчак. М., 2007. С. 169–170.

нескольких командиров. В итоге попытки Колчака остановить деградацию флота, укрепить дисциплину вылились в открытый конфликт с судовыми комитетами<sup>23</sup>.

6 июня Севастопольский совдеп вынес постановление об отрешении от должностей Колчака и Смирнова и разоружении офицеров. Дальнейшие события начальник штаба Черноморского флота и член Севастопольского совета А. И. Верховский описывал следующим образом: «Решение совета облетело корабли и казармы, и тысячи рук бросились немедленно исполнять это решение. И когда на “Георгии” матросы потребовали от Колчака, чтобы он сдал свое оружие в комитет корабля, Колчак сделал красивый жест: он подошел к борту и бросил свой кортик в море. Но это был жест отчаяния. Колчак был побежден»<sup>24</sup>.

Так закончилась морская карьера адмирала.

А. В. Колчак действительно являлся одним из самых талантливых русских моряков — он не только проявил себя признанным мастером минно-торпедного дела, но и в период руководства Черноморским флотом показал себя талантливым организатором. Что же позволило Колчаку так многогранно реализовать себя? Прежде всего, это широкая образованность. Александр Васильевич не только получил первоклассное образование, но и вплоть до последних дней занимался самообразованием. Адмирал не раз на протяжении своей флотской карьеры проявлял личную храбрость, особенно ярко это проявилось в период Русско-японской и Первой мировой войн.

Колчак был признанным лидером, даже в критический 1917 год, когда рушилась армия, на Балтийском флоте происходили массовые беспорядки и убийства офицеров, адмиралу удалось сохранить дисциплину на Черноморском флоте вплоть до лета во многом благодаря своему авторитету. В тоже время адмирал предстал эмоциональным человеком в манере общения с подчиненными, и в его творчестве, и в эпизоде с Георгиевским оружием летом 1917 г.

Александр Васильевич показал себя прекрасным стратегом, большинство операций, в разработке или осуществление которых он принимал участие, увенчались успехом. Колчак был талантливым исследователем, его участие в полярных экспедициях, их последующий ана-

---

<sup>23</sup> Богданов К. А. Адмирал Колчак. Биографическая повесть-хроника. СПб., 1993. С. 106–108.

<sup>24</sup> Верховский А. И. На трудном перевале. М., 1959. С. 254.

лиз, научная деятельность подтверждают это. Его труды были изданы не только в нашей стране, но и за рубежом.

В тоже время Колчак в период его флотской карьеры был далек от политики. На допросах в Иркутске 21 января — 6 февраля 1920 г. адмирал говорил: «Моя семья была чисто военного характера и военного направления. Я вырос в чисто военной семье. Вырос я под влиянием чисто военной обстановки и военной среды. Большинство знакомых, с которыми я встречался, были люди военные. Какими-либо политическими задачами и вопросами я почти не интересовался и не занимался»<sup>25</sup>.

Всю жизнь адмирал руководствовался кодексом офицерской чести и другими такими же жесткими и четкими принципами. В условиях до-революционной России это были стандартные черты элиты российской армии. Но в условиях революционной нестабильности, крушения старых ценностей подобная позиция не вызывала одобрения ни у существующей власти, ни у подавляющей части общества. В такой ситуации необходимо было сделать выбор — или следовать конъюнктуре новой власти, или же остаться верным своим прежним жизненным ценностям. Адмирал А. В. Колчак выбрал последний вариант и был вынужден расстаться с флотом, который, безусловно, любил. Будучи неспособным измениться вместе с изменившейся Россией, он не смог найти достойное применение своим способностям в изменившихся российских условиях. Именно в этом, на наш взгляд, и заключается трагедия адмирала Колчака.

## Список литературы

- Богданов К. А.* Адмирал Колчак: Биографическая повесть-хроника. СПб.: Судостроение, 1993.
- Больных А. Г.* Морские битвы Первой мировой: Трагедия ошибок. М.: АСТ, 2002.
- Верховский А. И.* На трудном перевале. М.: Воениздат, 1959.
- Вильсон Х.* Линкоры в бою. 1914–1918 гг. М.: Изографус, ЭКСМО, 2002.
- Герасимов В. Л.* Морская авиация России в годы Первой мировой войны: зарождение, строительство и применение // Последняя война Российской империи: Россия, мир накануне, в ходе и после Первой мировой войны по документам российских и зарубежных архивов: Материалы Международной научной конференции 7–8 сентября 2004 г. М.: Наука, 2006. С. 310–316.

---

<sup>25</sup> Допрос А. В. Колчака. Протоколы заседаний чрезвычайной следственной комиссии/Сост. А. В. Квакин // Окрест Колчака: документы и материалы. М., 2007. С. 306.

- Дважды Краснознаменный Балтийский флот/Под ред. А. М. Косова. 2-е изд., испр. и доп. М.: Воениздат, 1978.
- Допрос А. В. Колчака. Протоколы заседаний чрезвычайной следственной комиссии/Сост. А. В. Квакин // Окрест Колчака: документы и материалы. М.: Аграф, 2007. С. 268–495.
- Зырянов П. Н. Адмирал Колчак, верховный правитель России. 2-е изд. М.: Молодая гвардия, 2006.
- Иоффе Г. З. Колчаковская авантюра и её крах. М.: Мысль, 1983.
- История военно-морского искусства/Отв. ред. С. Е. Захаров. М.: Ордена Трудового Красного Знамени Военное издательство Министерства обороны СССР, 1969.
- Князев В. В. Жизнь за всех и смерть за всех. Записки личного адъютанта верховного правителя адмирала А. В. Колчака/Сост. Квакин А. В. // Окрест Колчака: документы и материалы. М.: Аграф.2007. С. 109–136.
- Краснов В. Г. Колчак. И жизнь, и смерть за Россию: В 2 т. М.: Интелвак, 2000.
- Кузнецов Н. А. Адмирал А. В. Колчак // Исторические портреты. М.: Астрель, 2004.
- Кузнецов Н. А. Александр Васильевич Колчак. М.: Цейхгауз, 2007.
- Плотников И. Ф. Александр Васильевич Колчак: исследователь, адмирал, верховный правитель России. М.: Центрполиграф, 2002.
- Рунов В. А., Португальский Р. М. Адмирал Колчак. М.: Яуза, Эксмо, 2007.
- Степанов Ю. Г., Цветков И. Ф. Эскадренный миноносец «Новик». Л.: Судостроение, 1981.
- Флеминг Питер. Судьба адмирала Колчака. 1917–1920/Пер. с англ. Л. А. Игоревского. М.: Центрполиграф, 2006.

## References

- Bogdanov K. A., *Admiral Kolchak: Biograficheskaya povest-hronika [Admiral Kolchak: Biographical Story Chronicle]*, Saint-Petersburg 2000.
- Bolnyh A. G., *Morskije bitvy Pervoj mirovoj: Tragediya oshibok. [Sea battle of the First World: Tragedy of errors]*, Moscow 2002.
- Dvazhdy Krasnoznamennyj Baltijskij flot [*The Twice Red Banner Baltic Fleet*], Ed. Kosov A. M., Moscow 1978.
- Dopros A. V. Kolchaka. *Protokoly zasedanij chrezvychajnoj sledstvennoj komissii [Kolchak's interrogation. Minutes of meetings of the Emergency Commission of Inquiry]*, Ed. A. V. Kvakin, in: *Okrast Kolchaka: dokumenty i materialy [Around Kolchak: documents and materials]*, Moscow 2007, p. 268–495.
- Fleming Piter, *Sudba admirala Kolchaka. 1917–1920 [The Fate of Admiral Kolchak, 1917–1920]*, Moscow 2006.
- Gerasimov V. L., *Morskaya aviaciya Rossii v gody Pervoj mirovoj vojny: zarozhdenie, stroitel'stvo i primenenie [Russian naval aviation during the First World War: the emergence, construction and application]*, in: *Poslednyaya vojna Rossijskoj imperii: Rossiya, mir nakanune, v hode i posle Pervoj mirovoj vojny po dokumentam rossijskih i zarubezhnyh arhivov: Materialy Mezhdunarodnoj nauchnoj konferencii 7–8 sentyabrya 2004 [The last war of the Russian Empire: Russia and World before, during and after the First World War,*

- according to the documents of Russian and foreign archives: Proceedings of the International scientific conference (on September 7–8, 2004)], Moscow 2006, p. 310–316.
- Ioffe G. Z., *Kolchakovskaya avantyura i eyo krah [Kolchak adventure and its collapse]*, Moscow 1983.
- Istoriya voenno-morskogo iskusstva [The history of naval warfare]*, ed. S. E. Zaharov, Moscow 1983.
- Knyazev V. V., *Zhizn za vsekh i smert za vsekh. Zapiski lichnogo adyutanta verhovnogo pravatelya admirala A. V. Kolchaka [Life for all and death for every man. Notes personal adjutant of the Supreme Ruler Admiral Kolchak]*, ed. A. V. Kvakin, in: *Okrest Kolchaka: dokumenty i materialy [Around Kolchak: documents and materials]*, Moscow 2007, p. 109–136.
- Krasnov V. G., *Kolchak. I zhizn', i smert' za Rossiyu [And life, and death for Russia]*, Moscow 2000.
- Kuznecov N. A., *Admiral A. V. Kolchak [Admiral Kolchak]*, in: *Istoricheskie portrety [Historical portraits]*, Moscow 2004.
- Kuznecov N. A., *Aleksandr Vasilevich Kolchak [Alexander Kolchak]*, Moscow 2007.
- Plotnikov I. F., *Aleksandr Vasil'evich Kolchak: issledovatel, admiral, verhovnyj pravitel Rossii [Alexander Kolchak: explorer, Admiral, Supreme Ruler of Russia]*, Moscow 2002.
- Runov V. A., Portugalskij R. M., *Admiral Kolchak [Admiral Kolchak]*, Moscow 2007.
- Stepanov Y. G., Cvetkov I. F., *Eskadrennyj minonosec «Novik» [Destroyer «Novik»]*, Leningrad 1981.
- Verhovskij A. I., *Na trudnom perevale [On the difficult pass]*, Moscow 1959.
- Vilson X., *Linkory v boyu. 1914–1918 [The battleships in the battle, 1914–1918]*, Moscow 2002.
- Zyryanov P. N., *Admiral Kolchak, verhovnyj pravitel Rossii [Admiral Kolchak, the Supreme Ruler of Russia]*, Moscow 2006.