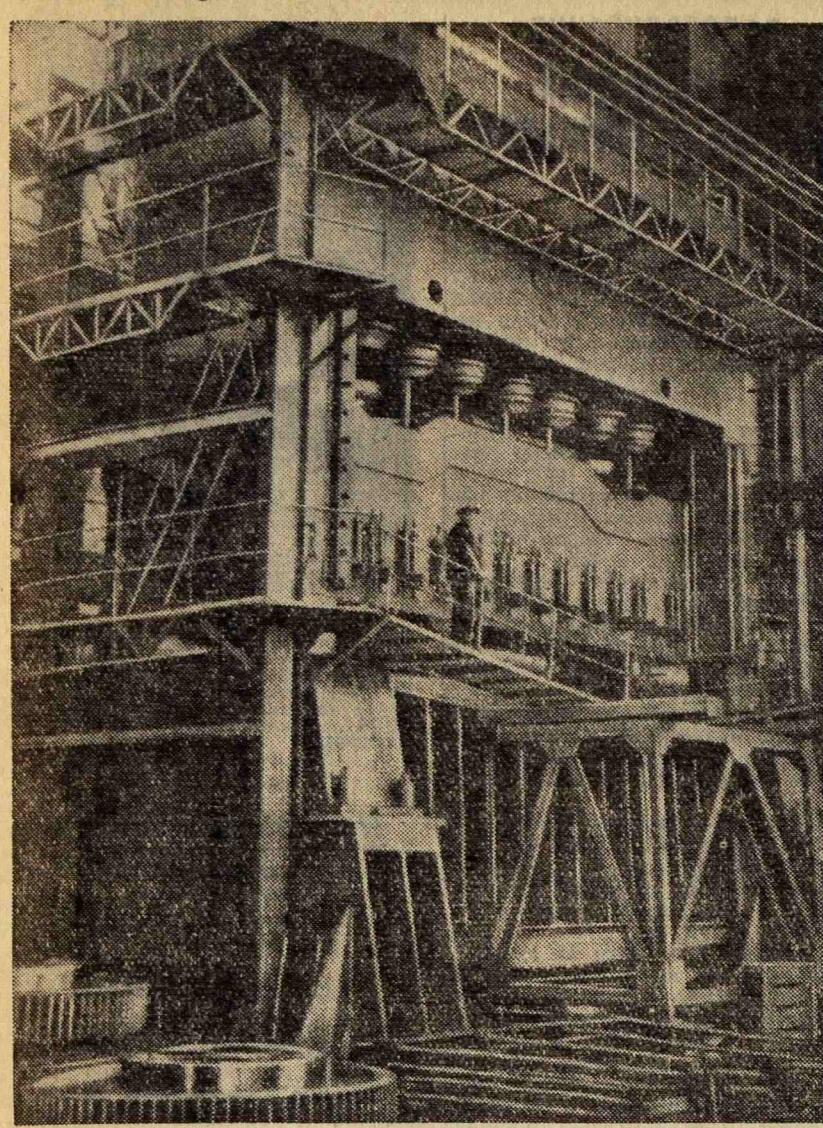


# ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА

Газета Московского городского комитета  
Коммунистической партии Советского Союза и Моссовета

11 ДЕКАБРЯ 1956 Г.  
ВТОРНИК  
№ 291 (10.039)  
ЦЕНА 20 КОП.



## Пресс для Китая изготавлен досрочно

Подарок московских автомобилестроителей

**МНОГОГО** из оборудования, установленного на Московском автомобилестроительном заводе имени И. А. Лихачева в годы первых пятилеток, сейчас уже не отвечает высоким требованиям производства. Для частичного пополнения и обновления машинного парка в ремонтно-механическом цехе поступило с модернизацией устаревших стаканов налажено изготовление кузнечно-прессового оборудования. Уже сделано несколько типов прессов с механическим и гидравлическим приводом. Они с успехом применяются в цехах.

Такое же оборудование делают на заводе и для стран народной демократии. Недавно был изготовлен для Польши восьмиштативный пресс двойного действия давлением в 1050 тонн.

Сейчас коллектив автомобилестроения одержал одну большую трудовую победу — на МЕСЯЦ РАНЬШЕ СРОКИ ВСПЕРВЫЕ В СОВЕТСКОМ СОЮЗЕ ИЗГОТОВЛЕН ГИГАНТСКИЙ ЛОНЖЕРОННЫЙ ПРЕСС ДАВЛЕНИЕМ В

### ЕСТЬ ГОДОВОЙ ПЛАН!

Коллектив Московского электромашинного завода одержал новую трудовую победу: на три недели раньше срока он выполнил план 1956 года по выпуску валовой продукции.

По сравнению с соответствующим периодом прошлого года производительность труда возросла на 18,7 процента. Значительно улучшилось качество продукции. Себестоимость основных видов изделий снизилась на 22 процента.

За 11 месяцев в заводских лабораториях создано и передано для массового выпуска 45 новых типов электровакуумных приборов и источников света.

Достижения коллектива — результат четкой и слаженной работы всех звеньев производственного цикла. Значительную роль в этом сыграли новаторы. С начала года они внесли 2.670 рационализаторских предложений. 1.700 из них внедрены в производство. От их реализации государство получит около шести миллионов рублей экономии.

### ПОБЕДА МЕТАЛЛУРГОВ

Каждый день со складов готовой продукции Московского комбината твердых сплавов во все концы страны отправляются десятки посылок с маленькими серыми пластинками. В этих с виду хрупких изделиях заключена поистине огромная сила: ими можно резать самую крепкую сталь, сверлить самые твердые горные породы.

Претворяясь в жизнь решения XX съезда партии, металлурги настойчиво борются за увеличение выпуска и повышение качества продукции. Из усилия приносит хорошие результаты. Комбинат досрочно завершил программу первого года шестой пятилетки.

### СЕГОДНЯ В ГАЗЕТАХ...

**С ТРОИТЕЛИ** и монтажники кайрак-кумской гидроэлектростанции «Дружба народов» закончили сборку первого агрегата и опробовали его на холостом ходу. На днях си даст промышленный ток предприятиям Таджикистана и Узбекистана.

**ГАЗЕТЫ** печатают доклад тов. Нальмира Тольятти на VIII съезде Италийской коммунистической партии.

**О ПУБЛИКОВАНО** заявление МИД СССР в связи с отменой международного режима Танкера и восстановлением суверенных прав Марокко на Танжер.

### ЗИМНИЙ ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

Сегодня ночью вступил в действие зимний график движения поездов.

Дело Москва-Горьковская. Отсюда в первый рейс по новому расписанию отправился паровоз Эр 738-37. На станции Кусково машинист Я. Баранов взял поезд, весом превышающим на шестьсот тонн норму.

Если в прежние годы на зиму устанавливались более льготные нормы вождения поездов, то нынешним графиком никаких скидок на морозы, метель и снегопады для столичных железнодорожников не сделано. И скорость, и вес поездов остались такими, какими были летом.

Но Баранов в этом рейсе решил доказать, что и летние нормы — не предел.

Поезд Реутово — Железнодорожная, Фрязево. Еще один перегон — и Павловский Посад. Там полегла остановка поезда: на паровозе надо почистить топку, пополнить водой барабан.

Баранов хорошо знал вверенный паровоз, надеясь на энергию своей бригады и экспрессом проехал весь участок. В Петушки он прибыл с опережением графика на 17 минут.

Непрерывно растет грузопоток на столичном железнодорожном узле. Зимний график предусматривает повышенные по сравнению с летом размеры движения товарных поездов.

Станция Москва-сортировочная. Сегодня ночью здесь дежурила смена диспетчера С. Загвязина. Первым по зимнему графику в 0 часов 8 минут отправился поезд на Воскресенск. Его по скоростному сформировалась бригада составителя А. Горюнова.

Снег засыпал станционные пути, стрелочные переводы. Трудно было вести маневры серийными толчками, вагоны медленно катились по рельсам. Но бригада Горюнова не снижала темпов формирования составов. На одной операции она экономила минуту, на другой — секунды. В итоге сбрасывалось столько времени, которого хватило для формирования сверхплотного поезда. Один состав из грузов для новостроек Урала и Сибири подготовил дополнительное к смешенному заданию составитель Е. Куников.

### В НЕСКОЛЬКО СТРОК

\* СЕГОДНЯ УТРОМ в клубе имени Дворянского открылась совещание медицинских работников Московской области, созданное МК КПСС и исполнительным комитетом Московского района. В работе совещания принимают участие свыше 1.500 человек.

\* НА ПЕДАГОГИЧЕСКОМ-ФАКУЛЬТЕТЕ Московского Государственного педагогического института имени В. И. Ленина систематически проводятся лекции и семинары, на которых учащиеся изучают различные отрасли педагогики. Студенты, в том числе из Киргизии, изучают педагогику, методику, психология, методы обучения и воспитания, методы педагогической работы, методы воспитания и др.

А. Усаковский.

На снимке: сверхмощный пресс. Фото Е. Семёнова.

К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ

Г. В. ПЛЕХАНОВА

## ВЫДАЮЩИЙСЯ ПРОПАГАНДИСТ МАРКСИЗМА

СЕГОДНЯ исполняется 100 лет со дня рождения выдающегося пропагандиста марксистских идей в России Г. В. Плеханова. Это знаменательная дата широко отмечается в нашей стране.

В Государственной библиотеке СССР имени В. И. Ленина открылась выставка. В витринах представлены книги Плеханова, среди которых значительное место занимают первые и прижизненные издания. Здесь можно увидеть, например, литографированное издание его работы «Социализм и политическая борьба» (1883 г.), переведенного из немецкого языка.

Кроме прижизненных изданий произведений Плеханова, на выставке экспонированы советские издания его трудов, а также литература о Г. В. Плеханове.

В Московском городском лекционном зале поступают многочисленные заявки на чтение лекций, посвященных жизни и деятельности выдающегося пропагандиста марксизма Г. В. Плеханова. Такие лекции прослушали уже рабочие автомобилестроения имени Лихачева, Г-го ГПЗ имени Кагановича, строители Ленинградского, Московского и Ставропольского районов.

Сегодня для офицеров Московского гарнизона устраивается лекция «Г. В. Плеханов — выдающийся пропагандист марксизма».

## ДОМ ПЛЕХАНОВА

В ОДИН из зимних декабрьских дней 1876 года на застывшем снегом площади у Казанского собора в Петербурге произошла первая рабочая демонстрация. Над взъерошенной толпой реал красный флаг. Люди яростно прислушивались к плавненной речи молодого оратора.

Это было 20 лет назад. Георгий Валентинович Плеханов, еще недавно студент Горного института, целиком ушедший в революцию и ставший впоследствии виднейшим деятелем российского и международного рабочего движения. Полиция разогнала демонстрантов. В память об этой демонстрации прилегающую к площади улицу в советское време-

мя назвали именем Плеханова.

В 70-х годах Георгий Валентинович часто посещал залы Публичной библиотеки. Здесь он много работал, писал прокламации и нередко скрывался от преследования царских инспекторов. Он проживал тогда где-то в Графском, пынском Пролетарском переулке.

В 1918 году трудающиеся Ленинграда установили перед зданием Технологического института памятник Г. В. Плеханову.

Неподалеку отсюда, на углу Марковского проспекта и 4-й Красноармейской улицы, стоит двухэтажное здание «Дом Плеханова» — научный филиал Государ-

### НАШИ ИНТЕРВЬЮ

## Исследования советских востоковедов

Институт востоковедения Академии наук СССР значительно расширяет исследования по истории, экономике, литературе и филологии стран Востока. Директор института, действительный член Академии наук Таджикской ССР Б. Г. Гадуров рассказал корреспонденту газеты «Черный Москва»:

— В институте составлен пятилетний план научных работ. В этом плане большое место занимает проблема «Экономическое и политическое развитие стран Востока, вставших на путь независимости». В 1957 году институт выпустит юбилейные сборники, посвященные провозглашению независимости Индии и Бирманского Союза. В 1958 году намечается издать большой сборник «Об особенностях экономического развития в странах Востока, вставших на путь независимости».

Баранов в этом рейсе решил доказать, что и летние нормы — не предел.

Поезд Реутово — Железнодорожная, Фрязево. Еще один перегон — и Павловский Посад. Там полегла остановка поезда: на паровозе надо почистить топку, пополнить водой барабана.

Баранов хорошо знал вверенный паровоз, надеясь на энергию своей бригады и экспрессом проехал весь участок. В Петушки он прибыл с опережением графика на 17 минут.

Непрерывно растет грузопоток на столичном железнодорожном узле. Зимний график предусматривает повышенные по сравнению с летом размеры движения товарных поездов.

Станция Москва-сортировочная. Сегодня ночью здесь дежурила смена диспетчера С. Загвязина. Первым по зимнему графику в 0 часов 8 минут отправился поезд на Воскресенск. Его по скоростному сформировалась бригада составителя А. Горюнова.

Снег засыпал станционные пути, стрелочные переводы. Трудно было вести маневры серийными толчками, вагоны медленно катились по рельсам. Но бригада Горюнова не снижала темпов формирования составов. На одной операции она экономила минуту, на другой — секунды. В итоге сбрасывалось столько времени, которого хватило для формирования сверхплотного поезда. Один состав из грузов для новостроек Урала и Сибири подготовил дополнительное к смешенному заданию составитель Е. Куников.

Снег растет, а паровозы продолжают движение.

В институте составлен пятилетний план научных работ. В этом плане большое место занимает проблема «Экономическое и политическое развитие стран Востока, вставших на путь независимости». В 1957 году институт выпустит юбилейные сборники, посвященные провозглашению независимости Индии и Бирманского Союза. В 1958 году намечается издать большой сборник «Об особенностях экономического развития в странах Востока, вставших на путь независимости».

Баранов в этом рейсе решил доказать, что и летние нормы — не предел.

Поезд Реутово — Железнодорожная, Фрязево. Еще один перегон — и Павловский Посад. Там полегла остановка поезда: на паровозе надо почистить топку, пополнить водой барабана.

Баранов хорошо знал вверенный паровоз, надеясь на энергию своей бригады и экспрессом проехал весь участок. В Петушки он прибыл с опережением графика на 17 минут.

Непрерывно растет грузопоток на столичном железнодорожном узле. Зимний график предусматривает повышенные по сравнению с летом размеры движения товарных поездов.

Станция Москва-сортировочная. Сегодня ночью здесь дежурила смена диспетчера С. Загвязина. Первым по зимнему графику в 0 часов 8 минут отправился поезд на Воскресенск. Его по скоростному сформировалась бригада составителя А. Горюнова.

Снег засыпал станционные пути, стрелочные переводы. Трудно было вести маневры серийными толчками, вагоны медленно катились по рельсам. Но бригада Горюнова не снижала темпов формирования составов. На одной операции она экономила минуту, на другой — секунды. В итоге сбрасывалось столько времени, которого хватило для формирования сверхплотного поезда. Один состав из грузов для новостроек Урала и Сибири подготовил дополнительное к смешенному заданию составитель Е. Куников.

Снег растет, а паровозы продолжают движение.

В институте составлен пятилетний план научных работ. В этом плане большое место занимает проблема «Экономическое и политическое развитие стран Востока, вставших на путь независимости». В 1957 году институт выпустит юбилейные сборники, посвященные провозглашению независимости Индии и Бирманского Союза. В 1958 году намечается издать большой сборник «Об особенностях экономического развития в странах Востока, вставших на путь независимости».

Баранов в этом рейсе решил доказать, что и летние нормы — не предел.

Поезд Реутово — Железнодорожная, Фрязево. Еще один перегон — и Павловский Посад. Там полегла остановка поезда: на паровозе надо почистить топку, пополнить водой барабана.

Баранов хорошо знал вверенный паровоз, надеясь на энергию своей бригады и экспрессом проехал весь участок. В Петушки он прибыл с опережением графика на 17 минут.

Непрерывно растет грузопоток на столичном железнодорожном узле. Зимний график предусматривает повышенные по сравнению с летом размеры движения товарных поездов.

Станция Москва-сортировочная. Сегодня ночью здесь дежурила смена диспетчера С. Загвязина. Первым по зимнему графику в 0 часов 8 минут отправился поезд на Воскресенск. Его по скоростному сформировалась бригада составителя А. Горюнова.

Снег засыпал станционные пути, стрелочные переводы. Трудно было вести маневры серийными толчками, вагоны медленно катились по рельсам. Но бригада Горюнова не снижала темпов формирования составов. На одной операции она экономила минуту, на другой — секунды. В итоге сбрасывалось столько времени, которого хватило для формирования сверхплотного поезда. Один состав из грузов для новостроек Урала и Сибири подготовил дополнительное к смешенному заданию составитель Е. Куников.

Снег растет, а паровозы продолжают движение.

В институте составлен пятилетний план научных работ. В этом плане большое место занимает проблема «Экономическое и политическое развитие стран Востока, вставших на путь независимости». В 1957 году институт выпустит юбилейные сборники, посвященные провозглашению независимости Индии и Бирманского Союза. В 1958 году намечается издать большой сборник «Об особенностях экономического развития в странах Востока, вставших на путь независимости».

Баранов в этом рейсе решил доказать, что и летние нормы — не предел.