

23₂

3521

ИСТОРИЧЕСКИЙ АРХИВ

НАУЧНО-ПУБЛИКАТОРСКИЙ ЖУРНАЛ

№ 5

1993 год

Редакционный совет:

Пихоя Р. Г.
(председатель)

Чернобаев А. А.
(зам. председателя)

Ананьич Б. В.

Биллингтон Дж. (США)

Болховитинов Н. Н.

Волкогонов Д. А.

Волобуев О. В.

Каленберг Ф. (Германия)

Козлов В. П.

Кривова Н. А.

Кричевский А. Г.

Кросс Э. (Англия)

Литвак Б. Г.

Палм Ч. (США)

Покровский Н. Н.

Сахаров А. Н.

Степанский А. Д.

Шмидт С. О.

Шукман Г. (Англия)

Учредители:

Государственная
архивная служба
Российской
Федерации
и
издательство «ЛИТ»

Россия, 119435,
Москва,
Большая Пироговская,
17, корп. 1, ком. 1

Тел.: 245-83-08
292-95-79

Факс: 200-42-05

АИА © (Архивно-
Информационное
Агентство)

СОДЕРЖАНИЕ

АРХИВ ВОЖДЕЙ

Последняя «антипартийная» группа.

Стенографический отчет июньского (1957 г.) пленума ЦК КПСС
(Продолжение)

4

РОССИЯ НА ПЕРЕЛОМЕ

«Плексановские прибавки».

Г. В. Плексанов — председатель Комиссии по улучшению материального положения железнодорожных служащих, мастеровых и рабочих

79

ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ

«Обеспечить превосходство советских танков».

Докладные записки И. В. Сталину. 1942—1944 гг.

105

«О специальных мероприятиях по Крыму».

Прием, размещение и охрана участников Крымской конференции 1945 года

116

ВНЕШНЯЯ ПОЛИТИКА

Венгрия, октябрь — ноябрь 1956 года.

Из архива ЦК КПСС

132

ИНТЕЛЛИГЕНЦИЯ И ВЛАСТЬ

«Не признаем Вашего права на акт насилия над нами».

К истории лишения советского гражданства Г. П. Вишневской и М. Л. Ростроповича

161

ИЗ ГЛУБИНЫ ВЕКОВ

«Се аз пожаловал есми... в поместье».

Жалованная грамота Ивана III 1482 года

187

«Что своему брату учинишь, такожде и сам примешь».

Грамотки и челобитные красноярскому воеводе С. И. Дурново.
1696—1698 гг.

190

ИСТОРИЯ И ИСТОРИКИ

«Русский, московский ум».

Академик Р. Ю. Виппер о Т. Н. Грановском

198

АРХИВНАЯ РОССЫПЬ

А. Д. Сахаров — преподаватель МЭИ

215

Главный редактор А. А. Чернобаев

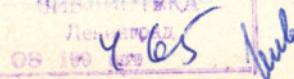
Редакция:

В. Ю. Афиани (отв. секретарь), О. Ф. Козлов, В. В. Корнев, С. В. Попов,
Ю. В. Сигачев

Свидетельство о регистрации № 01426 от 29 июля 1992 г.
в Министерстве печати и информации РФ.

Сдано в набор 2.11.93 г. Подписано в печать 20.12.93 г.
Формат 70×108^{1/16}. Бумага типографская № 2. Гарнитура «Балтика». Печать высокая.
Усл. печ. л. 19,6. Усл. кр.-отт. 10,78. Уч.-изд. л. 23,39. Тираж 2.000.
Заказ 3924.

Типография имени И. И. Скворцова-Степанова издательства «Известия»,
Москва, Пушкинская пл., 5.



«ПЛЕХАНОВСКИЕ ПРИБАВКИ»

Г. В. Плеханов — председатель Комиссии по улучшению материального положения железнодорожных служащих, мастеровых и рабочих

Видный деятель российской и международной социал-демократии Г. В. Плеханов прибыл в Россию 31 марта 1917 г. после 37-летней эмиграции. На Финляндском вокзале его приветствовали от имени Петроградского Совета Н. С. Чхеидзе, И. Г. Церетели, М. И. Скобелев. В ответной речи Плеханов сказал: «Я счастлив, что вернулся в Россию, отдам остаток своих сил работе для победы революции. Надеюсь еще поработать, еще пожить, но готов и умереть за эту победу»¹.

Плеханов сразу же включился в бурную политическую жизнь тех дней. Между тем в отечественной исторической литературе сложилось представление о его жизни после возвращения в Россию как о периоде отхода от активной деятельности, вызванного не только болезнью, но и нежеланием участвовать в процессах, содержание которых противоречило его взглядам. Публикуемые документы о работе Плеханова в Комиссии по улучшению материального положения железнодорожных служащих, мастеровых и рабочих опровергают это мнение. Участие Георгия Валентиновича в работе указанной Комиссии не только существенно повысило авторитет ее решений, но и предопределило ширину подходов, глубину проработки предложений, максимально возможную на тот период заботу о нуждах железнодорожников. В ходе работы Комиссии еще раз подтвердился высокий авторитет Плеханова среди трудящихся, которым он пользовался, несмотря на многолетнее изгнание.

Необходимость создания Комиссии объяснялась тем, что железнодорожный транспорт России к 1917 г. был разрушен сильнее, чем другие отрасли народного хозяйства. Свыше 20,3% всех паровозов нуждалось в немедленном ремонте, ухудшилось использование вагонного парка, упала провозоспособность железных дорог. Выступая на Всероссийской конференции железнодорожных служащих и рабочих 28 марта 1917 г., министр путей сообщения кадет Н. В. Некрасов признал, что железнодорожники находятся в таком материальном положении, которое исключает всякую возможность производительного труда². Укажем, что, несмотря на рост nominalной зарплаты (до 200% к началу 1917 г.), их реальная зарплата снизилась по сравнению с довоенным уровнем примерно на треть из-за огромного роста цен на предметы первой необходимости³.

В этой обстановке было принято решение о созыве Особого Совещания, на котором предстояло рассмотреть материальное положение железнодорожников и выработать меры для его улучшения. В состав Совещания вошли представители министерства путей сообщения, Исполкома Петроградского Совета рабочих и солдатских депутатов, частных железных дорог, Русского технического общества. Важным моментом должно было стать назначение председателя Совещания, от которого во многом зависел его ход. На первом же организационном собрании участники Совещания единогласно постановили просить Г. В. Плеханова принять обязанность председателя (см. документ № 1). Делегаты от Совещания во главе с министром посетили Плеханова и высказали ему свои пожелания. Плеханов согласился принять на себя обязанности председателя, указав при этом, что вопросам труда в такой отрасли, как железные дороги, он придает первостепенную важность⁴.

¹ Цит. по: Диалог. 1991. № 9. С. 81.

² См.: Волобуев П. В. Экономическая политика Временного правительства. М., 1962. С. 209.

³ См.: Таняев А. Очерки движения железнодорожников в революции 1917 года. М., 1925. С. 129.

⁴ См.: Плеханов Г. В. В свободной России. Пг., 1919. С. 15.

В ходе работы Совещание было переименовано в Комиссию по улучшению материального положения железнодорожных служащих, мастеровых и рабочих, которую по имени ее председателя стали именовать Комиссией Плеханова. Георгий Валентинович активно участвовал в работе Комиссии, председательствовал на трех заседаниях из одиннадцати, изучал поступавшие документы и вносил по ним предложения. Особенно интересовался он письмами, приходившими непосредственно в его адрес, помечая на них, что можно предпринять по их существу. В соответствии с циркуляром министра со всей железнодорожной сети в Комиссию направлялись сведения о зарплатной плате различных категорий железнодорожников, их материальном положении, размерах прожиточного минимума. После изучения поступивших материалов Комиссия подготовила предложения по прибавке к окладам большинству категорий железнодорожников и со 2 июня свою работу закончила. Вскоре доплаты получили официальное наименование «плехановские прибавки» и были введены с середины 1917 г. Этот термин стал обозначать прибавку к жалованью и в других ведомствах⁵. Правда, особого облегчения железнодорожникам «плехановские прибавки» не принесли, так как Временное правительство не торопилось принимать меры по практической реализации предложений, в частности, были утверждены правила снабжения железнодорожников продовольствием, но обязательства, которые принял на себя правительство, фактически выполнены не были⁶.

Для публикации выбраны документы, отражающие работу Г. В. Плеханова в Комиссии. Это письма железнодорожников, адресованные непосредственно Плеханову, с его пометками; протоколы (журналы) заседаний Комиссии, в которых председательствовал Георгий Валентинович; циркуляры министерства путей сообщения, связанные с работой Комиссии, среди которых есть и подписанные Плехановым; сведения с мест о прожиточном минимуме, как непосредственное свидетельство тяжелого материального положения трудящихся. Документы хранятся в Государственном архиве Российской Федерации (ГА РФ) в составе фонда 1809 «Бюро Заработка при Особом совещании по улучшению материального положения железнодорожников».

Публикацию подготовил кандидат исторических наук А. Л. РАЙХЦАУМ.

№ 1

Сообщение об организационном заседании Совещания по улучшению материального положения железнодорожных служащих и рабочих

Петроград
Исх. № 3

9 апреля 1917 г.

Сегодня состоялось под председательством Министра путей сообщения¹ первое организационное заседание образованного при Министерстве Совещания по улучшению материального положения железнодорожных служащих и рабочих. В состав Совещания вошло пять членов по назначению и пять членов железнодорожной комиссии исполнительного комитета Совета рабочих и солдатских депутатов.

Открыв заседание, Министр просил совещание спешно приступить к разработке вопросов об улучшении материального положения служащих и рабочих, начиная с наименее обеспеченных, с тем, что вырабатываемые мероприятия будут спешным порядком проводиться в жизнь. В первую очередь Министр положил бы необходимым выра-

⁵ Так, например, Главное управление местами заключения МВД своим циркуляром от 1 октября 1917 г. распорядилось выдать «плехановские прибавки» тюремным чинам Псковской губ. (ГА РФ. Ф. 7420. Оп. 2. Д. 140. Л. 1—3).

⁶ См.: Танеев А. Указ соч. С. 134.

бетать и сейчас же установить минимальный, необходимый для жизни заработка, ниже которого никто из служащих и рабочих не должен получать. В заключение Министр предложил Совещанию избрать себе для дальнейшей работы Председателя.

По предложению представителей общественности Совещание единогласно постановило просить принять на себя обязанности Председателя Г. В. Плеханова и просило членов железнодорожной комиссии Совета рабочих и солдатских депутатов сегодня же поехать к Георгию Валентиновичу и просить его принять на себя эти обязанности.

О ходе работы Совещания железнодорожные служащие и рабочие будут осведомляться периодическими сообщениями по телеграфу*.

И. Шуберский².

ГА РФ. Ф. 1809. Оп. 1. Д. 2. Л. 2—2 об. Автограф. Подлинник.

* На обороте документа помета: «По приказанию Министра прошу осведомить об этом местную прессу и широко распространить надлежащую телеграмму между железнодорожными служащими и рабочими».

№ 2

Состав Совещания по улучшению материального положения железнодорожных служащих, мастеровых и рабочих

Петроград,
Загородный проспект,
Царскосельский вокзал,
б. Царский павильон³

10 апреля 1917 г.

Председатель

Плеханов
Георгий Валентинович

Фуражный пер., 4,
кв.
Н. И. Иорданского⁴

Члены от Министерства
путей сообщения

Арнольд
Владимир Владимирович
Виноградов
Григорий Захарович
Щипченко
Иван Николаевич

Члены от Исполкома
Петроградского Совета

Беляков
Алексей Александрович
Возницын
Николай Николаевич
Дементьев
Василий Павлович
Лутугин
Николай Иванович
Марацевич
Виктор Давидович

Член от VIII Отдела
Русского Технического
Общества⁵

Щепотьев
Сергей Александрович

Член от Совета частных железных дорог	Нагродский Владимир Адольфович, профессор Института инженеров путей сообщения
Член от Отдела труда Исполкома Петроградского Совета	Гвоздев Кузьма Антонович, председатель Отдела труда
Осведомитель (с совещательным голосом)	Чернышев Валериан Рафаилович

ГА РФ. Ф. 1809. Оп. 1. Д. 12. Л. 1. Машинопись. Подлинник.

№ 3

Циркуляр Министерства путей сообщения о представлении сведений для Комиссии Плеханова

Петроград
№ 2677

15 апреля 1917 г.

Всем железным дорогам

Предлагаю прислать для Совещания по улучшению материально-го положения железнодорожных рабочих и служащих следующие сведения:

- сведения о действительных средних окладах младших и средних служащих, получающих по ведомости № 1 без разъездных не свыше 2,1 тыс. руб.,
- сведения о среднем заработке мастеровых и рабочих по ремеслам или группам.

Сведения должны быть составлены по отчетным данным за 1916 г.

Управление железных дорог

ГА РФ. Ф. 1809. Оп. 1. Д. 10, Л. 2. Телеграфный бланк. Машинопись.

№ 4

Приветствие ЦК телеграфистов Юго-Западных железных дорог Г. В. Плеханову в связи с организацией Комиссии по улучшению быта железнодорожников

Георгию Валентиновичу
Плеханову

Киев

15 апреля 1917 г.

Телеграфисты Юго-Западных ж. д. в Вашем лице приветствуют Комиссию по улучшению быта железнодорожников. Мы горячо верим, что изголодавшиеся, обремененные непрерывным, исключитель-

но ненормальным* трудом телеграфисты получат достойное внимание и оценку при рассмотрении их тяжелого труда и вознаграждения.

ЦК телеграфистов Юго-Западных ж. г.**

ГА РФ. Ф. 1809. Оп. 1. Д. 9. Л. 21. Телеграфный бланк. Машинопись.

* Здесь имеется в виду: ненормированным.

** На документе рукописная помета: «Н. И. Лутугину. Г. В. [Плеханов] читал и просит не упустить из виду. По поручению. В. Чернышев».

№ 5

Предложение железнодорожника В. С. Каменского председателю Комиссии Г. В. Плеханову о возможностях для улучшения материального положения своих товарищей

Петроград

15 апреля 1917 г.

Глубокопочитаемый Георгий Валентинович!

Радуясь вместе со всеми товарищами-железнодорожниками принятию Вами председательствования в Комиссии, образованной для справедливого разрешения экономических вопросов железнодорожного быта, и приветствуя Вас как учителя, борца и защитника, позволяю себе обратить Ваше внимание на одну из таких возможностей улучшить материальное положение своих товарищей, как пропорциональность отчислений из доходов на служащих и членов правления железных дорог*.

В. С. Каменский

ГА РФ. Ф. 1809. Оп. 1. Д. 4. Л. 65. Автограф. Подлинник.

* На документе помета: «Н. А. Лутугину. Г. В. Плеханов просил принять для сведения. По поручению. В. Чернышев».

№ 6

Письмо железнодорожного служащего станции Ломоватка Екатерининской ж. д. Г.А. Заржецкого Г. В. Плеханову с просьбой об улучшении материального положения пожилых железнодорожников

Ст. Ломоватка

Екатерининской ж. г.

18 апреля 1917 г.

Высокочтимому гражданину
Георгию Валентиновичу Плеханову

Во имя справедливости умоляем Вас не забыть нас, старых железнодорожных служащих, с ужасом взирающих на недалекое будущее — старость нас выбросит на улицу, нужда придушит.

Невыразимо будем счастливы, имея надежду на возможность склонить усталую голову без ужаса за завтра. Улучшение положения уже не для нас, старииков, — это для молодых служащих с их молодой силой и лучшим обеспечением в будущем.

А мы, прошедшие сюровую служебную дорогу старого тяжелого порядка и произвола, неужели не вздохнем последним облегченным вздохом? Ваше более чем почетное имя, Георгий Валентинович, дает нам надежду. Бог на помощь Вам в деле большом и беспристрастном*.

Один из очень многих Г. А. Заржецкий

ГА РФ. Ф. 1809. Оп. 1. Д. 6. Л. 76. Автограф. Подлинник.

* На документе помета: «По поручению Г. В. Плеханова с возвращением сего прошения уведомляю, что Комиссия, не имея возможности рассматривать и удовлетворять просьбы отдельных лиц об улучшении условий их службы, будет разрешать эти вопросы в общем порядке для всех железнодорожных служащих».

№ 7

**Сведения о размере прожиточного минимума на семью
из 4-х человек, представленные местным комитетом
служащих Главной бухгалтерии Управления
Александровской железной дороги
(по состоянию на 22 апреля 1917 г.)**

Относительно Вашего письма С. С. Дианову о том, сколько стоит прожитие в Москве [семьи] конторского служащего из 4-х душ, мы долго высчитывали и спорили и, наконец, пришли к выводу, что самое меньшее прожитие в Москве [семьи] в 4 души стоит теперь в месяц 300 руб., вот из какого расчета:

1. Квартира	30 руб.
2. Вода (4 ведра по 1 р.)	4 руб.
3. Отопление $(6 \times 30) =$	15 р.
12	
4. Уголь (менее 1 куля, стоящего 10 р.)	7 р. 50 к.
5. Освещение (керосин 10 коп. фунт)	4 р.
6. Стол (самый огранич. с утрен. завтраком) 1 булка на челов. к чаю)	
7. Сахар (20 ф. \times 28 к.)	5 р. 60 к.
8. Чай (1 фун. \times 2. 80 к.)	1 р. 40 к.
2	
9. Обувь 2 п. \times 36 р. = 72 = 108 р. + 2 подмет.	
2 п. \times 18 р. 36	по 10 р. = 20
	3 подм. = 44 р.
	по 8 р. = 24
	108 р. + 44 р. = 152 р.
Галоши: 2 п[ары] \times 8 р. = 16 р.	
2 п[ары] \times 6 р. = 12 р.	<u>28 р.</u>
	<u>180 р.</u>
	12 = 15 р. 00 к.
10. Чистка обуви с починкой	1 р. 50 к.
11. Одежда: Пальто зим. на 5 л. (2×150) 420	
2 \times 60 5.12	= 7 р.
Пальто демисез. $2 \times 120 = 240$	
12.3	= 6 р.
Кост[юм] на 1 ч.	
2 \times 100 = 300	25 р.
2 \times 50	<u>12</u>
	38 р. 00 к.

12. Белье	20 р.
13. Стирка белья	по 10 р.
14. Баня и мыло $(4 \times 1) =$ 2	2 р.
15. Изнашивание инвентаря (10% в год)	5 р.
16. « кухон[ной] посуды	4 р.
17. Расходы на трамвай	3 р.
	<u>300 р.</u>

Приведенная выкладка является самой ограниченной, и в нее вошли расходы на прислугу и на образование детей, потому что под 4-мя душами мы разумеем мужа, жену и двух детей дошкольного возраста. Указанная в телеграмме градация окладов:

Переписчики — 125—150 р.
 Конторщики — 175—200 р.
 Счетоводы — 225—250 р.
 Помощники делопроизводителя
 (старшие счетоводы) — 275—300 р.
 Делопроизводители — 350—400 р.

Местный комитет служащих Главной бухгалтерии
 Управления Александровской железной дороги

ГА РФ. Ф. 1809. Оп. 1. Д. 4. Л. 4—4 об. Машинопись.

№ 8

**Сведения о размере прожиточного минимума
 на семью из 3-х человек, представленные делегатским
 съездом служащих телографа Николаевской
 железной дороги
 (по состоянию на апрель 1917 г.)**

Ежедневная потребность на продовольствие семьи в среднем из трех лиц, включая самого работника:

Черного хлеба	3 фунта = 10 коп. ф.=	30 к.
Белого «	3 фунта = 15 коп. ф.=	45 к.

Обед из 2-х блюд:

Первое блюдо		
Мясо 1 1/2 ф. по 1/2 ф. на человека по таксе	68 коп.=	1 р. 02 к.
Картофель 1/16 меры	=	21 к.
Коренья	=	10 к.

Второе блюдо:

2 фун. рыбы по 1 р. ф.	2 р.
Картофель 1/16 меры	21 к.
Кух. масло для жарен. 1/2 ф. по таксе 2 р. 20 к.	55 к.
Масло столовое на завтрак и ужин 1/4 ф.	55 к.
Чай и сахар (исходя из нормы 3 ф. сахарау на человека в месяц и 1/2 ф. чая на семью в месяц)	16 к.
Молоко 2 бутылки по 25 коп.	50 к.

Итого на питание семьи в день необходимо 6 р. 05 к.
 что в месяц составит 181 р. 50 к.

Ежемесячная потребность:

В течение месяца необходимо быть не менее 4-х раз в бане	5 р.
Мыло на месяц в баню и ежедневный расход 2 ф. по 65 к. ф.	1 р. 30 к.
Стирка белья	5 р.
Спички 5 коробок по 6 коп. кор.	30 к.
Итого в месяц необходимо	11 р. 60 к.

Годичная потребность на семью в 3 человека, считая три пары белья в год на каждого, каждая пара обходится . и что при 2-х взрослых белье ребенка должно быть спралено.

3 пары мужского белья и столько же женского будут стоить	72 р.
6 пар носков по 1 р. 50 к. пара	9 р.
6—«—чулок женских по 3 руб. пара	18 р.
12 «+ «+ — детских по 1 р. 30 к. пара	15 р. 60 к.

Итого на нижнее белье расход в год выразится в сумме	114 р. 60 к.
в месяц же	9 р. 55 к.

Обувь на год:

2 пары мужских по таксе 28 руб.	56 р.
2 пары женских « » 25 руб.	50 р.
2 пары детских « » 14 руб.	28 р.
2 пары галош	5 р.

Итого на обувь в год	139 р.
в месяц же	11 р. 58 к.

Не считая ни галош взрослых, ни починки сапог, которые должны покрываться из экономии. Необходимая потребность культурного человека в месяц:

ежедневная газета в 12 коп.	3 р. 60 к.
театр 2 раза в месяц	6 р.
другие потребности — трамвай, почтовые расходы, мазь для обуви и т. п.	7 р. 30 к.

Итого в месяц	16 р. 90 к.
-------------------------	-------------

На возобновление при необходимости хозяйственного инвентаря, как-то: стаканы, ложки, ламповые стекла, чашки, тарелки и т. д.

2 р.

Верхняя одежда.

Принимая носку зимнего пальто три года и осеннего два года, костюма один год, шапки зимней три года и шляпы летом 2 года

Пальто зимнее мужское	200 р.
» » женское	200 р.
» » детское	60 р.

Итого на три года	460 р.
в месяц же	12 р.

Пальто осенне мужское	150 р.
» » женское	150 р.
» » детское	40 р.
Итого на два года	340 р.
в месяц же	14 р. 16 к.
Один мужской костюм на год	150 р.
Костюм для женщины (платья) на год	150 р.
в месяц же	25 р.
Шапка зимняя мужская на 3 года	50 р.
в месяц же	1 р. 39 к.
Шапка летняя на два года	20 р.
На непредвиденный расход в месяц, как-то: парикмахерская, ученье детей, верхние рубашки, воротнички, галстуки, манжеты, кухонные принадлежности, постельное и столовое белье	36 р. 70 к.
Всего же расход в месяц выразится в сумме . . .	350 р.

Минимальные оклады, необходимые при указанных ценах на продукты, в случае же повышения цен оклады должны увеличиться пропорционально.

Квартирные деньги по местным условиям, при последующем увеличении семьи необходимо пособие в размере: на четвертого — полнормы, на последующих по одной трети нормы.

За управление централизацией сигналистам должна быть особая плата.

Разница оклада между телеграфистом и сигналистом должна быть	10%
Разница оклада между телеграфистом и рассыльным	30%
« » « » и сторожем	40%

Обмундирование телеграфисты должны получать одинаковое с сигналистами и рассыльными, т. е. зимнее, осенне пальто на два года, тужурку, брюки и фуражку на год и китель взамен блузы на два года. Если дорога не найдет возможным удовлетворить обмундированием качества 1912—1913 гг., выдать деньгами по существующим розничным ценам рынка. Обмундирование получают прослужившие не менее полгода. Из нижеприведенной таблицы видно, сколько минимум необходимо получать:

Брюки черные суконные	60 руб.	} на год
Тужурка	80 руб.	
Фуражка	10 руб.	
Китель	25 руб.	} на два года
Пальто зимнее	150 руб.	
» летнее	100 руб.	

Таким образом, обмундировочных в год необходимо получать 287 р. 50 к. единовременной выдачей.

Переписчицы и телефонистки с коммутатором свыше 75 №№ приравниваются к телеграфистам. Периодические надбавки: прослужив три года на минимальном окладе, служащий получает прибавку в размере 10% в месяц. Следующие прибавки в том же размере через каждые 5 лет. Срок старой службы при периодических прибавках зачитывается.

Морзисты, обрабатывающие аппараты свыше 300 десятисловных единиц в сутки, получают премию.

Приплата за изучение других систем.

За изучение работы на аппаратах других систем должно существовать особое вознаграждение. Если телеграфист-морзист изучил Бодо, получает прибавку к основному окладу жалованья — 10 руб. в месяц, за знание Уитстона — 10 руб., за знание Юза — 20 руб., при этом прибавки сохраняются за ними, если морзисты, изучив Бодо, Уитстон и Юза⁶, проработали на них не менее полгода. Изучивший 2 каких-либо аппарата получает высшую прибавку.

Ввиду ограниченного числа этих аппаратов устанавливается очередь старшинства для изучения этих систем. Телеграфист же бодист, но не знающий Морзе, должен получать оклад морзиста, но никак не более.

Категории телеграфистов и приплата за другие системы применительна на больших станциях (Петроград, Москва, Бологое), а посему по желанию товарищей штат набирается по старшинству и качеству, что поднимет продуктивность работы столь важных станций.

Разница в материальных условиях труда между агентами мужчинами и женщинами выражается в том, что обмундированием они не пользуются, а получают обмундировочные деньги. Особая разница в отношении отпусков должна быть предусмотрена особым положением о женском труде. В остальном женщины пользуются одинаковыми правами с мужчинами, но преимущества быть не должно.

Пожелания о старших, старших по аппаратной, кандидатах, запасных сигналистах и некоторые другие вопросы будут высланы дополнительно по выяснению участковых Комитетов.

Делегатский съезд служащих телеграфа
Николаевской железной дороги

ГА РФ. Ф. 1809. Оп. 1. Д. 4. Л. 111—112 об. Машинопись.

№ 9

ЖУРНАЛ № 1

заседания Комиссии по улучшению материального положения железнодорожных служащих, мастеровых и рабочих

Петроград

24 апреля 1917 г.

Г. В. Плеханов

Председательствовал:

Члены Комиссии, присутствовавшие в 1-м заседании
с правом решающего голоса:

Члены Железнодорожной комиссии
Исполнительного комитета Совета рабочих
и солдатских депутатов:

Н. И. Лутугин
В. Д. Марацевич
А. А. Беляков
Н. Н. Возницын

От Министерства путей сообщения:

Начальник Счетной Части Управления

И. Н. Шипченко

Путей Сообщения

В. Н. Соколов

Помощник Управляющего Хозяйствен. Отд.

Управления жел. дорог

В. В. Арнольд

Управляющий Мобилизационной Частью.

Управления жел. дорог

Инженер для технических занятий при

Управлении жел. дорог

Б. В. Васильковский

В начале заседания членом Комиссии и Управляющим Делами
Бюро Комиссии И. Н. Шипченко было доложено, что с целью подго-

товки материалов для надобностей Комиссии при таковой образовано особое Бюро. Хотя в отношении направления своей деятельности Бюро указаний от Комиссии не получало вследствие того, что сама Комиссия еще находится в периоде организации, однако Бюро уже производит некоторые подготовительные работы, а именно:

- а) Производятся выборки из эксплуатационных смет казенных частных жел. дорог о минимальных и максимальных окладах содержания для младших и средних железнодорожных служащих;
- б) Управлениям казенных и частных жел. дорог предложено представить данные о средних окладах по отдельным должностям младших и средних служащих, а также о средних заработках отдельных групп мастеровых и рабочих железных дорог;
- в) Производится группировка и систематизация поступающих с отдельных дорог и от отдельных групп служащих или же от отдельных лиц материалов для работ Комиссии, каковые материалы будут доложены Комиссии в первую очередь.

ПОСТАНОВИЛИ: Заявление Управляющего Делами Бюро Комиссии принять к сведению. В отношении поступивших материалов — заслушать в первую очередь материалы, касающиеся организации самой Комиссии и ее состава, в связи с чем были заслушаны:

1. Ходатайство председателя Совета частных жел. дорог инженера Байдака о допущении в Комиссию представителей Совета частных железных дорог.

ПОСТАНОВИЛИ: По обсуждении сего ходатайства, приняв в соображение, что вырабатываемые Комиссией мероприятия по улучшению материального положения железнодорожных служащих, мастеровых и рабочих должны в одинаковой мере распространяться как на казенные, так и на частные железные дороги, и таким образом будут затронуты интересы предпринимателей частных железных дорог, в целях всестороннего освещения вопроса о материальном положении служащих, мастеровых и рабочих и о направлении работ в этой области, включить в состав Комиссии представителей от Совета частных железных дорог, в числе не более двух человек с правом совещательного голоса.

2. Словесное заявление члена Комиссии Н. И. Лутугина о состоявшемся постановлении Всероссийской Железнодорожной Конференции⁷ о необходимости допущения в состав Комиссии одного представителя от Исполнительного Комитета Конференции в целях осведомления о ходе работ Комиссии,

ПОСТАНОВИЛИ: Включить в состав Комиссии одного представителя Исполнительного Комитета Всероссийской Железнодорожной Конференции.

3. Ходатайство Союза служащих Мурманской железной дороги о включении в состав Комиссии одного представителя Союза с совещательным голосом, для освещения вопросов, связанных с бытом построекных служащих.

ПОСТАНОВИЛИ: Ввиду данного членом Комиссии Н. И. Лутугиным разъяснения, что в составе состоявшей

ся Всероссийской Железнодорожной Конференции присутствовали и представители строящихся дорог, и, следовательно, допущенный согласно предыдущего постановления Комиссии член от Исполнительного Комитета Всероссийской Железнодорожной Конференции будет представлять и интересы построенных дорог, ходатайство Союза служащих Мурманской жел. дороги отклонить.

4. Резолюция общего собрания служащих, мастеровых и рабочих 1 района Петроградской Сети Московско-Виндаво-Рыбинской железной дороги о необходимости привлечения к участию в работах Комиссии представителей железнодорожных служащих путем выбора их из состава Всероссийской Железнодорожной Конференции.

ПОСТАНОВИЛИ: Сообщить служащим 1 района Петроградской Сети Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дороги, что в соответствии с постановлением Всероссийской Железнодорожной Конференции в состав Комиссии включен один представитель от Конференции.

5. Ходатайство 8 Железнодорожного Отдела Русского Технического Общества о включении в состав Комиссии представителя Отдела Щепотьева.

ПОСТАНОВИЛИ: В целях всестороннего освещения вопроса о материальном положении железнодорожных служащих, мастеровых и рабочих включить в состав Комиссии одного представителя от 8 Отдела Русского Технического Общества г. Щепотьева, с правом совещательного голоса.

6. Словесное заявление члена Комиссии А. А. Белякова о заявленном председателем Отдела труда Исполнительного Комитета Совета солдатских и рабочих депутатов Гвоздевым желании войти в состав Комиссии.

ПОСТАНОВИЛИ: Включить в состав Комиссии с правом решающего голоса члена Исполнительного Комитета Совета солдатских и рабочих депутатов Гвоздева⁸.

7. Предложение Г. В. Плеханова о включении в состав Комиссии В. Р. Чернышева, служащего в Правлении Владикавказской железной дороги, в целях осведомления Г. В. Плеханова о ходе работы Комиссии ввиду того, что на всех заседаниях Г. В. Плеханов бывать не может, а также в целях производства для Г. В. Плеханова необходимых записей о ходе заседаний.

ПОСТАНОВИЛИ: Включить в состав Комиссии В. Р. Чернышева с правом совещательного голоса.

8. Доклад Министру путей сообщения инженера В. В. Васильковского о необходимости включения в состав Центрального Комитета Союза Инженеров представителя от Министерства путей сообщения, состоящего в то же время членом настоящей Комиссии. (Заслушан вследствие резолюции Министра путей сообщения).

ПОСТАНОВИЛИ: Доклад принять к сведению.

9. Вследствие словесного заявления члена Комиссии В. Д. Марацевича о необходимости фиксировать точный срок, с коего будут проведены в жизнь вырабатываемые Комиссией мероприятия по улучшению материального положения железнодорожных служащих, мастеровых и рабочих, и о необходимости объявления сего срока по отдельным дорогам, Комиссия перешла к обсуждению сего вопроса.

По обмене мнений Комиссия **постановила:**

Точную фиксацию срока проведения в жизнь мероприятий по улучшению материального положения железнодорожных служащих, мастеровых и рабочих признать крайне необходимой, о чем и объявить всем железнодорожным служащим, мастеровым и рабочим.

Наиболее желательным сроком, с коего надлежит провести в жизнь вырабатываемое Комиссией улучшение материального положения служащих, мастеровых и рабочих, признано 1-ое Марта 1917 года, т. е. тот срок, с коего народилась новая эра в жизни России. В крайнем случае этот может быть отдален, но не далее 1-го Апреля 1917 года.

10. Вследствие возбужденного членом Комиссии В. В. Арнольдом вопроса о необходимости точного выяснения объема прав Комиссии и выяснения вопроса о степени обязательности выносимых Комиссией постановлений, Комиссия перешла к обсуждению сих вопросов.

Представители Исполнительного Комитета Совета солдатских и рабочих депутатов разъяснили этот вопрос в том смысле, что они могут нести свои обязанности в Комиссии лично при условии, если выносимые Комиссией постановления подлежат проведению в жизнь без изменения.

Далее приступлено к обмену мнений о направлении работ Комиссии.

Член Комиссии Н. И. Лутугин полагает необходимым в основу работ по улучшению материального положения железнодорожных агентов положить прожиточный минимум, менее коего плата для работающих на железных дорогах не должна иметь места. Но так как мера эта требует для разработки продолжительного времени (несколько месяцев), а жизни идет вперед, то для удовлетворения настоящей острой нужды железнодорожных служащих и рабочих выдвигается необходимость выдачи временных прибавок для улучшения существующего положения, с тем, чтобы эти прибавки были учтены при проведении в жизнь общей схемы улучшения их положения. Н. И. Лутугиным была доложена схема прибавок, выработанная Всероссийской Железнодорожной Конференцией. Сущность схемы в назначении усиленных военных прибавок: для лиц, получающих до 50 руб. в месяц, — от 25% до 190% к содержанию, а для лиц, получающих свыше 50 руб., — 95 руб. в месяц. Для дорог Сибири процент прибавки понижается до 200%—140% и до 70 руб.

Член Комиссии И. Н. Щипченко докладывает схему оплаты труда, выработанную служащими Рыбинского района, которая в главных чертах сводится к следующему: рабочие должны получать от 3—5 руб. в день, мастеровые от 8 до 10 руб. при условии упразднения сдельных работ и военных прибавок. В отношении оплаты труда служащих установлено 5 групп должностей по степени важности их работы для железнодорожного хозяйства, и для каждой группы назначены минимальные и максимальные оклады содержания. Паровозные бригады выделены в особую группу, и для них должны быть уничтожены повестные деньги и назначена часовая плата за время нахождения на паровозе.

Член Комиссии В. Д. Марацевич предлагает первоначально удовлетворить нужды самых младших категорий служащих и рабочих

назначением определенного минимума, до которого надлежит довести ныне получаемые оклады труда. Таким минимумом Марацевич предлагает 75 руб. для Сибири, 90 руб. для Европейской России и 120 руб. для городов Петрограда, Москвы, Киева, Одессы, Харькова, Екатеринослава и Екатеринбурга с добавлением к этим суммам или квартир натурой, или квартирных денег в размере $\frac{1}{3}$, т. е. 25 руб., 30 руб., 40 руб. Что же касается до пересмотра окладов труда более старших категорий тружеников, то приступить к этой работе лишь вслед за сим. К сему Марацевич считает назначение усиленных денежных прибавок мерой временной, так как увеличенные оклады неминуемо вызовут дополнительный выпуск на рынок бумажных денег, что повлечет параллельно и дальнейшее понижение покупной способности рубля.

Ввиду последнего соображения необходимо незамедлительно по удовлетворению острой нужды младших агентов приступить к срочной разработке плана продовольственной помощи железнодорожникам. Разработка плана натуральной продовольственной системы должна войти в план работ Комиссии.

Член Комиссии Беляков поддерживает предложение Марацевича о натуральном продовольствовании железнодорожных агентов и настаивает на необходимости работ именно в этом направлении, указывая на очень удачный пример продовольствия натурой, произведенный Начальником Сызрано-Вяземской железной дороги. Вместе с тем Беляков настаивает на необходимости самой широкой популяризации среди железнодорожного населения идеи продовольствования натурой.

Председатель Комиссии Г. В. Плеханов присоединяется к этому проекту, находя, что сочетание прожиточного минимума с организацией продовольственной помощи натурой могут действительно урегулировать вопрос об упорядочении оплаты труда железнодорожных тружеников.

Дальнейшее обсуждение вопросов переносится на следующее заседание.

Председатель Комиссии Г. Плеханов

Члены Комиссии: Н. Лутугин, В. Марацевич, А. Беляков, В. Васильковский, В. Арнольд

Управляющий делами Н. Щипченко

ГА РФ. Ф. 1809. Оп. 1. Д. 7. Л. 1—4. Машинопись. Подлинник.

№ 10

**Совместный циркуляр министра путей сообщения
и председателя Комиссии Г. В. Плеханова о внедрении
предложений по улучшению материального положения
железнодорожников, подготовленных Комиссией
Плеханова**

№ 1549

8 мая 1917 г.

Всем Начальникам] казенных и частных дорог

Копии: Главным дорожным Комитетам служащих и рабочих.

Ставка

Комиссия Плеханова, обсудив в своих заседаниях тяжелое материальное положение железнодорожных служащих и рабочих и не имея возможности сразу разрешить вопрос о справедливой оплате труда тех категорий служащих и рабочих, кои на это имеют полное

право, решила немедленно и в первую очередь прийти на помощь наиболее нуждающейся части железнодорожных тружеников. С этой целью, впредь до установления новых категорий железнодорожного труда и новых норм оплаты его соответственно экономическим условиям жизни страны, комиссия признала необходимым в качестве временной меры установить, чтобы получаемые ныне по законам 28 Апреля и 25 Декабря 1915 года, а также 30 Октября 1916 года военные прибавки в общей своей совокупности были не ниже 100 рублей для самых дорогих районов и 40 рублей для самых дешевых. Установление для каждой дороги предельных минимальных размеров прибавок произведено комиссией согласно списка, рассыпляемого одновременно с сим. Дальнейшее распределение дорог на районы с целью установления для них промежуточных размеров прибавок производится местными Управлениями железных дорог с согласия Главных дорожных комитетов служащих и рабочих, при условии, первое, установления разницы между промежуточными прибавками в 5 рублей в месяц для каждого района и, второе, установления районов [с] таким расчетом, чтобы общая сумма расхода на прибавку не превышала средней суммы прибавки на одно лицо, назначенной комиссией для каждой дороги. Кроме того, признавая необходимым, чтобы все служащие и рабочие каждого данного узла получали минимальную прибавку в одинаковую сумму, комиссия установила общие узловые минимумы прибавок, которые указаны будут в упомянутом списке. Эти узловые минимумы носят временный характер и должны быть пересмотрены в особых совещаниях представителей дорожных комитетов узловых дорог, до какого времени минимумы эти являются обязательными. Установленные комиссией прибавки выплачиваются всем служащим и рабочим, которые имеют право на военные прибавки согласно вышеупомянутых законов. Для лиц, получающих квартиру в натуре, установленная прибавка сокращается на 15 процентов. Переездные сторожихи, если они живут совместно с мужьями, а также носильщики багажа, все служащие и рабочие, пользующиеся даровым столом за счет дороги, ученики всех наименований, а также случайный педагогический, медицинский и церковный персонал получают от 25 до 50 процентов установленных комиссией прибавок, по указаниям Главных дорожных комитетов. Приведенный перечень должностей, для коих установленная комиссией прибавка ограничивается 25 или 50 процентами, может быть изменяется и дополняется Главными дорожными комитетами служащих и рабочих. Командированные по военным обстоятельствам на другие дороги и в полевые управления, а также эвакуированные служащие и рабочие получают установленные комиссией прибавки в полном размере наравне с коренными служащими без ограничения установленными по прежним законам нормами 75 процентов. Установленные комиссией прибавки выплачиваются мастеровым и рабочим на тех же основаниях, как и служащим, считая нормальное рабочее время 25 дней в месяц. За прогульные по вине рабочих дни указанные прибавки не выплачиваются, и в этих случаях из общей месячной суммы прибавки удерживается доля прибавки, падающая на прогульные дни. Для поденных рабочих-женщин прибавка понижается на 15 процентов от прибавки взрослого рабочего. В тех случаях, когда поденная или сдельная плата рабочих была повышена после марта текущего года, установленные комиссией прибавки не выплачиваются, если указанные повышения платы полностью покрывают эти добавки. В противном же случае прибавки уплачиваются на основаниях, устанавливаемых Главными дорожными комитетами лишь в сумме разницы между этими добавками и суммой, составляющей увеличение поденной или сдельной платы. Поденные рабочие, не имеющие права на получение военных прибавок, а вследствие сего и прибавок, установленных комиссией Плеханова,

получают своей заработок, если только они не вознаграждаются по рыночной цене, не ниже оклада соответственных младших должностей штатных служащих вместе с прибавками, по указаниям Главных дорожных комитетов. Во всех тех случаях, когда служащие и рабочие получают военные прибавки в больших размерах, чем ныне установлено комиссией для служащих и рабочих, эти большие прибавки сохраняются без изменения установленной комиссией прибавки, а равно основание их выдач распространяется в полной мере и на всех служащих и рабочих частных железных дорог. Установленные комиссией прибавки вводятся в действие 1 апреля сего года. Сообщая об этом и питая полную уверенность, что выработанная комиссией временная мера улучшения материального положения железнодорожных служащих и рабочих даст возможность им спокойно ждать дальнейших результатов работ комиссии по установлению нормального вознаграждения железнодорожных тружеников, предлагаем вам срочно разработать и согласовать с Главными дорожными комитетами вопрос о распределении железных дорог на промежуточные районы соответственно вышеизложенному для самой скорейшей и безотлагательной выплаты упомянутых прибавок. Так как при необходимости срочно улучшить материальное положение самых обездоленных служащих и рабочих комиссия могла допустить неправильности в установлении пределов прибавок, то вопросы об изменении этих пределов могут быть переданы на обсуждение предположенного созыва [в] текущем году железнодорожного съезда. Необходимые для осуществления указанных мер кредиты будут переведены казенным дорогам немедленно. Настоящую телеграмму просим распространить самым широким образом между служащими и рабочими. О всех сделанных Главными дорожными комитетами распоряжениях, касающихся этих правил, и о желательности их изменения Главные дорожные комитеты сообщают комиссии Плеханова и Исполнительному Комитету Всероссийской Железнодорожной Конференции.

Министр Путей Сообщения
Председатель комиссии

Некрасов
Г. Плеханов

ГА РФ. Ф. 1809. Оп. 1. Д. 2. Л. 4—8. Телеграфный бланк. Машинопись.

№ 11

ЖУРНАЛ № 5

заседания Комиссии по улучшению материального положения железнодорожных служащих, мастеровых и рабочих

Петроград

12 мая 1917 г.

Председательствовал:

Г. В. Плеханов

Члены Комиссии, присутствующие в заседании:

А. С правом решающего голоса:

Члены Железнодорожной комиссии Исполнительного Комитета Совета рабочих и солдатских депутатов

Н. И. Лутугин
В. Д. Марацевич
А. А. Беляков
Н. Н. Возницын
А. А. Фокеев

От Министерства путей сообщения:

Начальник Счетной Части Управл.
Путей Сообщения

Инженер для технических занятий
при Упр. ж. д.

Начальник эвакуированных Двинских
железнодорожных мастерских

Н. Н. Щипченко

В. В. Васильковский

Г. З. Виноградов

В. Р. Чернышев

Н. Д. Байдак

В. А. Нагродский

Б. С правом совещательного голоса:

В. В. Васильковский докладывает отношение Комиссара Московского железнодорожного узла от 28 апреля с. г. № 162 с приложением к нему отношения Начальника Александровской жел. дороги от 15 апреля с. г. № 1859 по вопросу о включении всей Александровской дороги в первый район применения Временных Правил 28 апреля 1915 года⁹.

ПОСТАНОВИЛИ: Так как размеры прибавок по схеме, намеченной Комиссией Плеханова для младших и средних служащих, в общих чертах приближаются к нормам прибавок, уплачиваемых в местностях, относимых к 1-му району Правил 28 апреля 1915 года, даже превосходят последние, необходимость перенесения всей линии Александровской жел. дороги в 1-й район Правил 28 апреля 1915 года ныне отпадает.

Заслушано ходатайство кондукторов станции Петроград-Пассажирский Николаевской жел. дороги о допущении присутствовать в Комиссии Плеханова специалиста в кондукторских делах В. А. Белоусова, с правом решающего голоса при разработке кондукторских вопросов.

ПОСТАНОВИЛИ: Так как в составе Комиссии состоят представители Всероссийской Железнодорожной Конференции, объединяющей в себе все отрасли железнодорожного труда, в том числе и кондукторского, каковые представители в полной мере отстаивают интересы всех железнодорожных тружеников, то ходатайство кондукторов оставить без удовлетворения. Для полного же освещения особенностей оплаты труда кондукторов предложить кондукторам Петрограда Ник. жел. дороги представить Комиссии через Главный дорожный комитет¹⁰ Николаевской жел. дороги и с заключением последнего все имеющиеся по сему материалы.

Слушали пожелания старших агентов Службы Пути Северо-Западных жел. дорог:

а) о необходимости широко огласить по дорогам, что начальный срок всех материальных улучшений железнодорожников будет 1 марта или 1 апреля 1917 года,

б) о необходимости приглашения в Комиссию Плеханова представителей всех служб дороги Петроградского узла для широкого освещения всех бытовых сторон железнодорожной жизни.

ПОСТАНОВИЛИ: По 1-му вопросу — в отношении проводимых Комиссией военных прибавок в посланной

телеграмме уже объявлено, что таковые вводятся с 1 апреля 1917 года. Что же касается общего объявления о всех мероприятиях по материальному улучшению, то назначение на перед сроки их проведения в жизнь не представляется возможным, так как в этом отношении необходимо согласование этих сроков с Временным Правительством.

По 2-му вопросу — имея в виду, что в составе Комиссии состоят представители Железнодорожной Конференции, а включение в состав Комиссии представителей всех служб дорог Петроградского узла сделало бы самую Комиссию слишком громоздкой, ходатайство старших агентов Службы Пути Северо-Западных жел. дорог отклонить, тем более, что Комиссия в случае надобности всегда приглашает для освещения отдельных вопросов следующих лиц.

Слушали телеграмму председателя дорожного Комитета Екатерининской железной дороги на имя Министра с просьбой об отмене ст. 6 Правил 25 декабря 1915 года, лишающей железнодорожников, пользующихся отпуском свыше 14 дней, права на военную прибавку за время отпуска.

ПОСТАНОВИЛИ: В дополнение телеграммы № 1549 о прибавках, установленных Комиссией Плеханова, разъяснить, что прибавки эти должны за время всех разрешенных отпусков уплачиваться полностью. Однако и для служащих необходимо установить, как то уже установлено в отношении рабочих телеграммой № 1549, что за дни неявки служащих на службу без уважительных причин прибавки, установленные Комиссией, не выплачиваются в доле, падающей на дни неявки, считая рабочий месяц в 25 дней.

Далее Комиссия перешла к обсуждению вопроса о том, остаются ли в силе после проведения в жизнь прибавок Комиссии Плеханова уплачиваемые мастеровым и рабочим мастерских прибавки в 3 и 2 коп. за рабочий час.

Комиссия в дальнейшем устанавливает, что прибавки Комиссии Плеханова должны быть распространены на всех железнодорожных служащих и рабочих, которые на время войны переданы в ведение военного и других ведомств.

В отношении производства из прибавок, установленных Комиссией Плеханова, разного рода вычетов Комиссия постановила, что никаких вычетов, кроме переборов содержания, из этих прибавок производиться не должно.

По окончании обсуждения отдельных частностей проводимого мероприятия Комиссия рассматривает и окончательно утверждает высшие и низшие нормы прибавок по казенным и частным железнодорожным дорогам, а также средние ставки прибавок на одно лицо для расчета кредита по казенным железнодорожным дорогам. При этом Комиссия устанавливает, что пределы эти должны рассматриваться, как примерные, и в зависимости от местных экономических условий могут быть изменяемые Главными дорожными комитетами, однако при соблюдении следующих условий:

а) чтобы в железнодорожных узлах прибавки были одинаковы для всех служащих и рабочих всех дорог данного узла и

б) чтобы в расходовании денег дорогами была выдержанна средняя, установленная Комиссией прибавка (ставка) на одно лицо.

Затем Комиссия устанавливает средние ставки прибавок на одно лицо и на частных жел. дорогах.

Далее Комиссией утверждаются временные нормы военных прибавок по железнодорожным узлам.

Копию настоящего протокола сообщить Управлению железных дорог для надлежащих распоряжений.

Председательствовавший в Комиссии: Г. В. Плеханов

Члены Комиссии: Н. Лутугин, В. М. Марацевич, А. А. Беляков, В. Васильковский, А. Фокеев, В. Чернышев, Н. Возницын

Управляющий делами: Н. Щипченко

ГА РФ. Ф. 1809. Оп. 1. Д. 7. Л. 18—20. Подлинник. Машинопись.

№ 12

Совместный циркуляр Министерства путей сообщения и Комиссии Плеханова о порядке выплаты Плехановских прибавок

[Петроград]

№ 386/18932

15 мая 1917 г.

Всем начальникам казенных и частных железных дорог.

Копии: Главным Дорожным Комитетам служащих и рабочих. Петроград, Исполнительному Комитету Железнодорожной Конференции, Ставке, Генералу Кислякову¹¹

В дополнение телеграммы нашей от 8 Мая сего года за № 1549 сообщаем:

1. Пределы прибавок по отдельным дорогам Комиссией установлены согласно нижеследующей таблицы:

Наименование дорог	Пределы прибавки на дороге одному лицу в месяц		Кредит разрешен в среднем на од- но лицо с ранее действовавшими прибавками
	Высш.	Низш.	
	Рублей.		Рублей

А. Казенные дороги

Александровская . . .	100	65	80
Баскунчакская . . .	50	40	45
Варшавско-Венская . .	100	100	100
Екатерининская . . .	80	55	70
Забайкальская . . .	60	40	50
Закавказские . . .	85	70	77
Либаво-Роменская . .	100	55	80
Московско-Курская, Нижегородская и			
Муромская	100	56	75
Николаевская	100	70	90
Омская	60	40	45

Пермская	70	45	50
Полесские	100	70	85
Привисленские	100	100	100
Риго-Орловская	100	55	80
Самаро-Златоустов- ская	65	40	50
Средне-Азиатская	70	45	55
Северные	100	45	80
Сызрано-Вяземская	85	40	65
Северо-Западные	100	80	90
Ташкентская	70	45	55
Юго-Западные	100	55	78
Южные	80	55	65

Б. Частные дороги

Алтайская	55	40	45
Армавир-Туапсинская	75	50	60
Владикавказская	80	50	65
Ейская	75	50	60
Черноморско- Кубанская	70	45	55
Ачинск-Минусинская	50	40	45
Бессарабские	90	75	85
Богословские	70	45	50
Бухарская	70	55	60
Белгород-Сумская	80	55	65
Волго-Бугульминская	60	40	50
Вольмарский подъезд- ной путь	95	85	90
Житомирская	90	75	80
Западно-Уральская	70	45	50
Ириновская	100	90	95
Кахетинская	85	70	75
Кольчугинская	50	40	45
Кувшиновский подъезд- ной путь	75	65	70
Московско-Виндаво- Рыбинская	100	55	80
Московско-Казанская	100	40	75
Московско-Киево- Воронежская	100	55	75
Новозыбковская	75	65	70
1-ое Общество: а) Перново-Ревель	95	80	90
б) Южные пути	90	70	80
Подольская	100	75	85
Приморская	100	100	100
Рязанско- Владimirская	75	55	60
Туло-Лихвинская	75	55	65
Рязанско-Уральская	100	40	65
Сквирский подъездной путь	80	60	70
Стародубский подъезд- ной путь	75	70	72
Северо-Донецкая	80	55	65
Северо-Восточно- Уральская	70	45	50
Токмакская	65	55	60

Троицкая	65	40	50
Ферганская	70	55	60
Юго-Восточные	80	40	60

2. Установленные Комиссией предельные размеры прибавок являются примерными и могут быть в зависимости от местных экономических условий изменямы Главными дорожными Комитетами по своему усмотрению при непременном условии:

- а) чтобы в узлах были прибавки совершенно одинаковые для всех служащих и рабочих всех дорог каждого данного узла и
- б) чтобы была сохранена средняя установленная Комиссией прибавка (ставка) на одно лицо.

3. Прибавки служащим и рабочим в узлах устанавливаются в совершенно одинаковых размерах Совещаниями представителей Правлений частных и Управлений казенных железных дорог, совместно с Главными Дорожными Комитетами дорог каждого данного узла.

Если бы впоследствии узловыми Совещаниями были установлены иные нормы прибавок по узлам, то местные Управления делают регулировку произведенных узловых прибавок путем доплаты с 1-го Апреля служащим и рабочим недоплаченной части прибавок или путем удержания переплаченной части.

4. Служащие Правлений частных обществ получают прибавки по тому узлу или району, которые будут установлены Правлениями частных или Управлениями Казенных дорог с согласия Главных дорожных комитетов для других служащих того же узла или района.

5. Установленные Комиссией Плеханова прибавки выплачиваются служащим и рабочим за время разрешенных им отпусков, но за дни неявки служащих на службу без уважительных причин прибавки не выплачиваются в доле, падающей на дни самовольной неявки, считая рабочий месяц в 25 дней.

6. Так как установленные ранее изданными законами выдачи рабочим 2 и 3 коп. за час работы являются по существу прибавками военными, то выдачи эти, наравне с другими военными прибавками, упраздняются для всех тех рабочих, кои будут получать прибавки, установленные ныне Комиссией Плеханова.

7. Выработанные Комиссией прибавки распространяются в полной мере на всех тех служащих и рабочих, которые на время войны переданы в ведение военного или иных ведомств (наприм[ер,] слесаря военно-санитарных поездов).

8. Никаких вычетов из прибавок, установленных Комиссией Плеханова, не должно производиться, за исключением лишь удержаний переборов содержания.

Сообщая об изложенном для руководства, просим широко распространить эту почто-телеграмму между служащими и рабочими.

Подписали: Председатель Комиссии

Г. Плеханов

За Министра путей сообщения
Товарищ Министра

Ливеровский

ГА. РФ. Ф. 1809. Оп. 1. Д. 2. Л. 16—19. Машинопись.

№ 13

**Циркуляр Министерства путей сообщений
с уточнением порядка назначения и выплаты
плехановских прибавок**

Петроград

№ 20431/4299

27 мая 1917 г.

**Всем начальникам казенных и частных железных дорог
Главным дорожным комитетам Викжел¹², Ставка**

В дополнение телеграммы № 1549 и почто-телеграммы № 3861 разъясняю, что окончательное установление размеров прибавок Комиссии Плеханова по дорогам и узлам принадлежит всецело Главным дорожным комитетам служащих и рабочих. При этом установлении надлежит применить следующий прием:

во-первых, определить размер общего кредита для данной дороги;

во-вторых, согласовать размер прибавочной ставки для узловых пунктов с Главными комитетами дорог, входящих в данный узел;

в-третьих, определить на основании согласованной узловой прибавочной ставки общую сумму кредита для узловых служащих;

в-четвертых, вычесть полученную для узлов сумму кредита из общего кредита прибавок для дороги;

в-пятых, распределить остальной кредит прибавки по районам, причем в данном случае комитеты могут, если признают это нужным, всю остальную часть дороги считать одним районом с назначением однообразной минимальной прибавки для всех служащих.

При назначении служащим выдач на дорожизну соблюдается непременное условие, чтобы эти выдачи были назначены обязательно в одинаковых суммах всем тем служащим каждого данного района, которые по прежде существовавшим законам о военных прибавках получали таковые в размере меньшем против минимума, имеющего быть назначенным Комитетом дороги. Поэтому недопустимо при назначении этих выдач руководствоваться какими-либо процентными отношениями к содержанию каждого служащего или иными принципами.

Заявленная необходимость сохранения средней ставки обуславливается потребностями при фактической выдаче прибавок не выйти из пределов отпущенных средств, так как финансовые средства страны настолько истощены, что при полном признании недостаточности оплаты труда железнодорожников — совершенно не представляется возможным изыскать в настоящее время денежные средства для удовлетворения справедливых требований железнодорожников в полном их объеме.

Комиссия Плеханова пришла к общему убеждению, что с повышением размера денежной оплаты труда, как мерою, немедленно учитываемой рынком в сторону увеличения цен на товары, — облегчения тяжелого материального положения железнодорожников достигнуть нельзя, а потому Комиссия приступила к разработке мер в другом направлении, а именно — к организации снабжения железнодорожников продовольствием натурою по ценам, приближающимся к ценам интенданских заготовок.

На основании сего никакие заявления о недостаточности норм прибавок, назначенных для временного руководства Комиссией Плеханова, направленные Министру или Комиссии Плеханова, рассматриваются быть не могут.

Прошу срочно ознакомить с этой телеграммой Комитеты дорог, а также служащих и рабочих.

Подпись: Министр Путей Сообщения

ГА РФ. Ф. 1809. Оп. 1. Д. 2. Л.—20 об. Литографский экземпляр.

Н. Некрасов

№ 14

ЖУРНАЛ № 11

заседания Комиссии по улучшению материального положения железнодорожных служащих, мастеровых и рабочих

2 июня 1917 г.

Председательствовал:

Н. И. Лутугин

Члены комиссии:

А. С правом решающего голоса:

Члены железнодорожной комиссии
Исполнительного комитета Совета рабо-
чих и солдатских депутатов

В. Д. Марацевич
А. А. Беляков

Члены от Министерства путей сообще-
ния:

Управляющий Мобилизационной ча-
стью Упр. ж. д.
Начальник эвакуированных Двинских мастер-
ских
Инженер для технических занятий при
Упр. ж. д.
Делопроизводитель Хозяйств. Отдела

В. В. Арнольд
Г. З. Виноградов
В. В. Васильковский
П. И. Лисевич

Б. С правом совещательного голоса:

Представитель Совета Частных жел.
дорог

Н. Д. Байдак

1. По открытии заседания была доложена Комиссии телеграмма Начальника Пермской ж. д. от 26 Мая № 1815.

На означенную телеграмму Товарищем Министра Марацевичем послан телеграфный отзыв от 27 Мая № 4312.

Рассмотрев донесение Начальника Пермской дороги, Комиссия со своей стороны постановила высказаться, что, отвергая в принципе порядок частичного удовлетворения требований отдельных групп железнодорожных служащих, — она считает, тем не менее, совершенно недопустимым явочный порядок при каком-либо изменении существующего на дорогах порядка оплаты заработка, в особенности — когда это изменение вызывает дополнительный расход крайне истощенной средствами казны; все такие вопросы подлежат разрешению исключительно центральными учреждениями ведомств.

2. Заслушаны заявления Петроградского кружка Польского Союза служащих Варшаво-Венской ж. дор. от 26 Мая с. г. № 58 и Центрального Исполнительного Бюро эвакуированных железнодорожников от 2-го июня с. г. № 31 с просьбой о допущении в Комиссию представителей их организацией с правом совещательного голоса при решении вопроса о порядке удовлетворения содержанием командированных и эвакуированных служащих.

Комиссия, на основании своих предыдущих по аналогичным вопросам суждений, постановила означенное ходатайство отклонить.

3. Заслушана просьба Управления О[бщества] Варшавских подъездных путей (сношение от 17(30)V с. г. № 333) о сообщении, к какому району по дорогам жизни может быть отнесено означенное управление, т. к. таковое совершенно не упомянуто в циркулярной телеграмме Министра от 15/V—1917 г. № 3861/18932.

Принимая в соображение, что Управление О[бщества] Варшавских подъездных путей по эвакуации переведено в Чернигов, Комиссия постановила, что на служащих означенного Управления прибавка, установленная Комиссией с 1/IV с. г., должна быть начисляема по норме того района, к которому будет причислен район Чернигова Московско-Киево-Воронежской жел. дороги.

4. В. Д. Марацевич вносит на обсуждение Комиссии нижеследующий вопрос.

Ввиду наблюдаемого ныне понижения поврежденного заработка паровозных и поездных бригад, Министерство путей сообщения предполагает, в виде временной меры, ввести постоянное фиксированное добавление к поврежденным деньгам, в размерах: машинистам — 25 руб., помощникам их — 20 руб., кочегарам — 15 руб., главным кондукторам — по 20 руб. и младшим кондукторам — по 15 рублей.

При этом В. Д. Марацевич пояснил, что уже имеется постановление Временного Правительства о том, что без согласования с Министерством Труда никакие вопросы об увеличении заработков не могут быть осуществляемы, причем для урегулирования заработков железнодорожных служащих предполагается к учреждению особая Комиссия из представителей Министерства Труда, Министерства путей сообщения, Исполнительного Комитета Совета рабочих и солдатских Депутатов, Исполнительного Комитета Железнодорожной Конфедерации и частных железных дорог.

Что же касается до вносимого ныне на рассмотрение Комиссии вопроса, то в данном случае проектируется лишь временная добавка, которая может быть впоследствии при общем урегулировании заработков учтена.

Н. И. Лутугин заявляет, что по вопросу о заработках паровозных и поездных бригад Комиссия уже высказалась в Заседании от 24 Мая с. г. (Журнал № 9), причем ею детальное рассмотрение вопроса поручено члену Комиссии Г. З. Виноградову, который имеет представить Комиссии результат своих работ.

Г. З. Виноградов сообщает по этому поводу, что предварительные работы в этом направлении приходят к концу и на следующей неделе он может созвать совещание.

Н. И. Лутугин сообщает далее, что, насколько ему известно, паровозная прислуга, в лице объединившего их Съезда, — твердо стоит на почве полного удовлетворения их требований относительно перехода на часовую плату и поэтому никаких временных выдач получать не согласны, считая их паллиативами. На этом основании по отношению к ним возможно лишь решение вопроса в полном его объеме.

Г. З. Виноградов добавляет к предыдущему, что в деле о способах удовлетворения содержанием бригад наблюдаются на некоторых дорогах и другие течения, исключающие часовую оплату; одним словом, полного единодушия в этом вопросе не имеется.

Комиссия, на основании предыдущих суждений, считает соответственным воздержаться от принятия какого-либо решения по существу возбужденного вопроса впредь до рассмотрения его подлежащими инстанциями в общем порядке.

5. Заслушано письмо Начальника Управления по сооружению железных дорог от 25(27)V—1917 г. № 3322 на имя Г. В. Плеханова.

По отношению к вопросу о военных прибавках служащим построенных железных дорог Комиссия в заседании своем от 5(6)V—1917 г. постановила: приняв в соображение, что вопрос о прибавках этим служащим был освещен очень слабо, — вопрос этот выделить и рассмотреть особо (Журнал № 4).

Ввиду сего, по заявлению Н. И. Лутугина был затребован от Управления по сооружению надлежащий материал, на основании кото-

рого можно было бы детально обсудить вопрос по каждой дороге, находящейся в постройке.

Так как присланный ныне материал заключает в себе лишь именные списки служащих, без какой-либо классификации по должностям, то таковой к решению вопроса надлежащих руководящих данных доставить не может; поэтому надлежит просить Управление по сопровождению произвести подготовительную работу по систематизации материалов.

В. Д. Марацевич высказал, что, по его мнению, при назначении военных прибавок построенным служащим должно быть принято во внимание, что основные оклады их во многих случаях назначались в размерах повышенных против окладов служащим эксплуатируемых дорог, так как в них учитывались получаемые последними служащими военные прибавки; таким образом, назначение им ныне прибавок в тех же нормах, как и служащим эксплуатируемых железных дорог, приведет в некоторых случаях к тому, что построенные служащие получат как бы двойные военные прибавки. Ввиду сего, при назначении им размера прибавок должно быть учтено вышеизложенное обстоятельство и общие заработки их уравнены с заработками служащих на эксплуатируемых железных дорогах.

6. В. В. Арнольд оглашает составленный им порядок удовлетворения довольствием командированных по военному положению железнодорожных служащих и рабочих.

Н. И. Лутугин, по поручению Председателя Комиссии Г. В. Плеханова, заявляет Комиссии, что за принятием всех предыдущих постановлений Георгий Валентинович, в связи с тем обстоятельством, что дальнейшая разработка вопросов об урегулировании заработков железнодорожных служащих в условиях мирного времени подлежит ведению особых создаваемых для сего организаций, считает работу Комиссии выполненной и потому, высказав всем участникам Комиссии свою благодарность за плодотворную работу, слагает с себя звание председателя; о сем будут поставлены в известность от имени Георгия Валентиновича все железнодорожные служащие и рабочие.

Собравшиеся поручили Н. И. Лутугину передать с их стороны благодарность Георгию Валентиновичу за его внимание и содействие делу. Вместе с сим выражается благодарность Н. И. Лутугину как руководителю заседаниями Комиссии в качестве заместителя Г. В. Плеханова.

Н. И. Лутугин объявляет работу Комиссии законченной и закрывает заседание.

Председатель заседания

Н. И. Лутугин

ГА РФ. Ф. 1809. Оп. 1. Д. 7. Л. 81—84. Машинопись. Подлинник.

Примечания

¹ Пост министра путей сообщения с марта по июнь 1917 г. занимал Н. В. Некрасов (1879—1940) — видный общественный и государственный деятель, член партии кадетов, а с июня 1917 г. — член Российской радикально-демократической партии. С июня 1917 г. — заместитель министра-председателя Временного правительства и министр финансов, с сентября 1917 г. — генерал-губернатор Финляндии. При советской власти работал в кооперативных организациях, преподавал. Репрессирован, реабилитирован в 1990 г.

² Шуберский И.— в апреле—октябре 1917 г. товарищ министра путей сообщения.

³ Царскосельский вокзал — ныне Витебский вокзал в Санкт-Петербурге.

⁴ Иорданский Н. И. (1876—1928) — участник российского социал-демократического движения, меньшевик, с 1921 г.— член РКП(б), в 1923—1924 гг. посол СССР в Италии.

⁵ Русское техническое общество действовало в 1866—1917 гг., объединяло представителей научно-технической интеллигенции. Насчитывало 40 отраслевых отделений, в том числе железнодорожное.

⁶ Бодо, Морзе, Уитстон, Юз — виды телеграфной связи.

⁷ Всероссийская железнодорожная конференция проходила в Петрограде в марте — апреле 1917 г. На ней был образован Комитет для созыва Всероссийского съезда железнодорожных служащих и рабочих.

⁸ Гвоздев К. А. (1882—?) — общественный и политический деятель. Бычаков (1903—1907) — эсер, с 1914 г. — меньшевик, оборонец. Член Бюро исполнкома Петроградского Совета РСД. С мая 1917 г. — товарищ министра труда, сторонник разрешения трудовых конфликтов путем организации третейских судов, примирительных камер и т. п. форм. С 25 сентября 1917 г. — министр труда. Активно выступал против большевиков, подвергался арестам. Затем отошел от политической деятельности, работал в кооперации, с 1920 г. — в ВСНХ. В 1931 г. коллегией ОГПУ приговорен к 10 годам тюрьмы. 1 июля 1941 г. Особым Совещанием НКВД СССР — к 8 годам. Освобожден 20 апреля 1956 г. Дальнейшая судьба неизвестна. Реабилитирован в 1989 г.

⁹ Временные правила определяли размеры прибавок отдельным категориям рабочников в связи с военным временем.

¹⁰ Главные дорожные комитеты служащих и рабочих стали создаваться в марте 1917 г., представляли собой профессиональные организации на железных дорогах.

¹¹ Кисляков — генерал-лейтенант, в феврале—сентябре 1917 г. ведал в Ставке организацией воинских железнодорожных перевозок.

¹² Викжел (Всероссийский исполнительный Комитет Союза железнодорожных служащих и рабочих) — центральный профсоюзный орган на железных дорогах. Поддерживал внутреннюю политику Временного правительства, требовал передачи в свое ведение управления всеми железными дорогами. В январе 1918 г. на Чрезвычайном всероссийском съезде железнодорожных мастеровых и рабочих Викжел был распущен и заменен вновь избранным Викжелдором (Всероссийским исполнительным комитетом железнодорожников).