

**О чём нужно помнить  
на этапе создания макета книги**

Плохая вёрстка испортит впечатление от самой хорошей по содержанию краеведческой книги, поэтому лучше (!) обращаться к профессиональному верстальщику.

Если возможности найти специалиста нет, необходимо самостоятельно освоить некоторые правила.

Предлагаем несколько практических советов.

# Оборот титульного листа

УДК 76  
ББК 85.158.9(253.57.23Байкал)я61

К93

Редактор А. В. Глюк

Макет аннотированной  
каталожной карточки  
(ГОСТ 7.51-98)

Авторский знак

125 мм

108 мм

Библиографическое  
описание

Международный  
стандартный  
номер книги ISBN

Аннотация

**Куренков, В. В.**

К93 Байкал на почтовых открытках 1898–1917 : историко-библиографический альбом-каталог / Виктор Куренков, Сергей Медведев, Алексей Чертилов ; ред. А. В. Глюк. — Иркутск : [б. и.], 2020. — 579 с. : ил.

ISBN 978-5-6044394-4-9

В книге о священном море перед читателем оживут монохромные и раскрашенные снимки Великого озера, изданные в 1898–1917 годах на почтовых открытках. В книгу включены 452 репродукции видовых открыток Байкала и первого пути Кругобайкальской железной дороги.

УДК 76

ББК 85.158.9(253.57.23Байкал)я61

58,6 мм

75 мм

Индексы УДК и ББК

Знак охраны авторского права

© В. В. Куренков, С. И. Медведев, А. К. Чертилов —  
концепция, текст, оригиналы частных коллекций,  
2020

© О. В. Беседин — дизайн, 2020

© О. А. Цигарева — дизайн, 2020

ISBN 978-5-6044394-4-9

# Средства навигации

## Содержание / оглавление

Без содержания нельзя выпускать ни одну книгу.  
Лучше располагать его в начале, особенно, если это электронная книга.  
Полностью раскрыть! Содержание, в которое вошла лишь часть заголовков, не может оказать помощь читателю, если ему нужно найти и прочитать материал на интересующую его узкую тему.

## Нумерация страниц

Очень важно разместить номера страниц таким образом, чтобы читатель мог их легко обнаружить. Колонцифра должна находиться на внешних сторонах страницы. Размещение у корешка недопустимо.

## Колонтитулы

Колонтитулы необходимы для ориентирования читателя в структуре издания, помогают легко и быстро понять содержание книги.  
Не стоит применять так называемые «мертвые колонтитулы», которые будут одинаковыми на всех страницах, словно намекая читателю на его забывчивость.



Не ставятся на пустых и титульных полосах, полосах полностью занятых иллюстрациями.  
Верхние колонцифры не ставят на всех спусковых (начальных) полосах.  
Нижние колонцифры не ставят на всех концевых полосах.

## Вспомогательные указатели

# «Коридоры» и «дыры»



Линия Иркут-Байкальской ветки у истока Ангары. Этот отрезок дороги в середине прошлого века волею судьбы остался незатопленным. Мыса с названием «Начало Ангары» не существует, перед нами типичный гористый левый берег реки. Слева от пути стоит семафор, предвещающий станцию Байкал. На втором плане, на мысовидном выступе 59–60-й версты, угадывается одна из путевых построек правой ветки — казарма. Всего для железнодорожных служащих по линии первого пути было возведено 15 таких зданий — семь сторожевых домов, четыре казармы и четыре полуказармы общей площадью более 191 кв. сажени (870 кв. м). Все целиком выполнялось из дерева — бревенчатые стены на деревянных стульях, крыши дощатые.

«Коридоры» образуются, когда межсловные пробелы совпадают в соседних строках по вертикали или по диагонали.

Когда текст выключен по формату, могут появиться «дыры». Самые вероятные причины этого — отсутствие переносов в тексте, несколько пробелов подряд, узкая колонка.



Линия Иркут-Байкальской ветки у истока Ангары. Этот отрезок дороги в середине прошлого века волею судьбы остался незатопленным. Мыса с названием «Начало Ангары» не существует, перед нами типичный гористый левый берег реки. Слева от пути стоит семафор, предвещающий станцию Байкал. На втором плане, на мысовидном выступе 59–60-й версты, угадывается одна из путевых построек правой ветки — казарма. Всего для железнодорожных служащих по линии первого пути было возведено 15 таких зданий — семь сторожевых домов, четыре казармы и четыре полуказармы общей площадью более 191 кв. сажени (870 кв. м). Все целиком выполнялось из дерева — бревенчатые стены на деревянных стульях, крыши дощатые.

# Переносы

Часто в процессе верстки часть слова попадает на другую полосу.

Допускаются переносы слов на одном развороте — с четной полосы на нечетную. Переносить слова с нечетной полосы на четную нельзя.

В январе 1904 года началась Русско-Японская война. Из центральных районов страны по Транссибирской железнодорожной магистрали шли эшелоны с войсками и военной техникой. Кругобайкальская железная дорога ещё не была пущена в эксплуатацию, гужевого транспорта не хватало. Между начальником **За-**

105

**байкальской** железной дороги и иркутским купцом I гильдии Д. М. Кузнецом был заключен договор, который определял: подрядчик брал на себя обязательство построить рельсовую дорогу по льду Байкала. Сложную работу по устройству ледового пути иркутский купец Д. М. Кузнец выполнил к установленному сроку.

106

## а, в, и, к, о, с, у, я

Не следует оставлять в конце строки предлоги и союзы.  
Рекомендуется их привязывать к следующему за ними слову,  
а частицы — к предыдущему.  
Нельзя отрывать единицы измерений от их значений.

**Неразрывный пробел** — символ, который соединяет соседние слова и не дает им оказаться на разных строках.

Комбинация клавиш:

Ctrl + Shift + Пробел

Alt + 0160



«Устье Байкала» — так в старину называли исток Ангары русские первопоселенцы. Вид **на** повороте мыса Баранчук в его основании. Полувыемка выбрана, железная дорога построена **и** действует. На противоположном берегу истока виднеются постройки села Лиственничного. **В** начале прошлого века в выходные и праздничные дни пикники на обочине рельсового пути были популярным времяпрепровождением у руководящего состава железнодорожников и служащих Байкальской паромной переправы.

Всего на Иркутск-Байкальской ветке было уложено путей протяженностью 67,4 версты (**71,9** км), из них главного пути — 63,6 версты, станционных 3,8 версты.



«Устье Байкала» — так в старину называли исток Ангары русские первопоселенцы. Вид **на** повороте мыса Баранчук в его основании. Полувыемка выбрана, железная дорога построена **и** действует. На противоположном берегу истока виднеются постройки села Лиственничного. **В** начале прошлого века в выходные и праздничные дни пикники на обочине рельсового пути были популярным времяпрепровождением у руководящего состава железнодорожников **и** служащих Байкальской паромной переправы.

Всего на Иркутск-Байкальской ветке было уложено путей протяженностью 67,4 версты (**71,9** км), из них главного пути — 63,6 версты, станционных 3,8 версты.

# Дефис и тире

## Дефис -



Дефис обозначается короткой горизонтальной черточкой. Он служит для связи частей слов (*во-первых, кто-либо*), в словосочетаниях и сложносоставных словах (*семинар-практикум*), а также в качестве знака переноса. Дефис ничем не отбивается от соседних знаков.

## Среднее тире –



Среднее тире можно поставить между цифрами, например: *1996–2024*. Оно не отбивается от предыдущего и последующего знака.

Комбинация клавиш для набора:  
удерживайте **Alt+0150**  
(на цифровой клавиатуре)

## Длинное тире —



Стандартная типографическая черточка. Употребляется в русском языке при разделении частей предложения и в диалогах. Вместо длинного тире часто используют дефис с пробелами вокруг или среднее тире. И то, и другое неправильно.

Комбинация клавиш для набора:  
удерживайте **Alt+0151**  
(на цифровой клавиатуре)

# Висячие строки

Одна-две строки, оставленные на самом верху или в самом низу колонки считаются висячими.

## Висячие строки

таможня и жилой дом.

Перед строительством Байкальской паромной железнодорожной переправы необходимо было составить морские навигационные карты, лоции, построить маяки и метеорологические станции. Для подробного гидрографического исследования озера была создана Гидрографическая экспедиция Байкальского озера, которую возглавил подполковник Корпуса флотских штурманов Фёдор Кириллович Дриженко.

В первые годы эксплуатации, пока не ввели в действие Кругобайкальскую железную дорогу, станция Байкал выполняла двойную функцию. Кроме основной железнодорожной, ещё была крайне важная задача перегрузки поездов, вагонов, грузов и пассажиров на ледокольные суда Байкальской паромной переправы.

# Кавычки

Довольно часто при комбинации клавиш Shift + 2 в кириллической раскладке клавиатуры получается знак ". Но обозначает он совсем не кавычки, а секунды или дюймы: 70°75'05", экран с диагональю 17".

Кавычки, принятые в наборе на русском языке, выглядят так:

«ёлочки» или „лапки“.

В книгах нужно использовать один тип кавычек, кроме случаев, когда внутри цитаты нужно сделать ещё одно выделение. Обычно «ёлочки» — кавычки первого уровня, „лапки“ — второго.

 На открытке — линия железной дороги под мысом Киркирей-3 на 109-й версте (123-й км) от Иркутска. Слева видна береговая подпорная стенка железнодорожного полотна. То, что на открытке названо «Утесы «Башня»», в действительности является мысом Двойная Губа-1, который пронизывает тоннель № 20.

 На открытке — линия железной дороги под мысом Киркирей-3 на 109-й версте (123-й км) от Иркутска. Слева видна береговая подпорная стенка железнодорожного полотна. То, что на открытке названо «Утесы „Башня“», в действительности является мысом Двойная Губа-1, который пронизывает тоннель № 20.

Комбинация клавиш для набора:

кавычки-«ёлочки»

Alt+0171 — для открывающей «

Alt+0187 — для закрывающей »

кавычки-„лапки“

Alt+0132 — для открывающей „

Alt+0147 — для закрывающей “



# Иллюстрации

## Распространённые ошибки



- Качество (пикселизация)
- Маленький размер
- Всевозможные рамки
- Неудачное расположение
- Размытые края
- Искажение пропорций
- Большое количество на одной полосе



Обтекание картинки текстом + выключка по формату = «дыры» и большие межбуквенные пространства

Вид участка Кругобайкальской дороги с правого берега ключа Колокольного на 112-й версте от станции Иркутск. На первом плане — железный мост отверстием три сажени на каменных устоях, слева — сходни к водостоку. Во второй строительный период этот мост будет выведен из эксплуатации, облицовочный камень пойдёт на опоры нового двухпутного железобетонного моста, который будет построен с озерной стороны, там, где виден фрагмент каменной подпорной стенки полотна.



# Корешки



Не забывайте о корешках ваших книг. Они не должны оставаться безликими.

# Контакты

## Ксенофонтова Ольга Эдвардовна

заведующая центром правовой, деловой и социально значимой информации  
Нижнеилимской центральной межпоселенческой библиотеки имени А. Н. Радищева  
(Иркутская область)

olga\_23@list.ru

+7 908 645-37-82

## Ходов Сергей Борисович

кандидат филологических наук  
заведующий научно-издательским центром Центральной городской публичной библиотеки  
им. В. В. Маяковского (г. Санкт-Петербург)  
ген. директор «Издательства Сергея Ходова»

s.khodov@gmail.com

+7 911 134-19-39